

SEAFLOOR 801 SEAFLOOR 801D

LIBRETTO D'USO E
MANUTENZIONE

MATRICOLA



AVVERTENZE DI SICUREZZA FONDAMENTALI

Avvertenze e simboli in questo manuale



AVVERTENZA

Tipo e fonte di pericolo

Conseguenza in caso di mancato rispetto.

- Misure per evitare i pericoli

L'avvertenza accanto al simbolo di pericolo ne indica il livello di gravità:



PERICOLO

Questa segnalazione identifica una situazione estremamente pericolosa. Se la situazione non viene evitata, verranno causate lesioni mortali. Il simbolo di pericolo può specificare il tipo di pericolo.



AVVERTENZA

Questa segnalazione identifica una situazione potenzialmente pericolosa. Se la situazione non viene evitata, si potranno avere come conseguenza lesioni mortali o gravissime. Il simbolo di pericolo può specificare il tipo di pericolo.



ATTENZIONE

Questa segnalazione identifica una situazione pericolosa. Se la situazione non viene evitata, ne possono conseguire lesioni lievi o di media entità. Il simbolo di pericolo può specificare il tipo di pericolo.

AVVISO

Questa segnalazione identifica una situazione che può essere pericolosa per gli oggetti. Se la situazione non viene evitata, ne conseguiranno danni materiali. L'avvertenza non ha un simbolo di pericolo.



Le informazioni importanti sono contrassegnate da una « i ».

Invito all'azione rivolto all'operatore:

1. Sequenza predefinita di fasi operative.
- Istruzioni operative per l'operatore



Le avvertenze contenute nel presente documento non hanno la pretesa di essere completamente esaustive.

SEA Technology non può prevedere ogni singolo possibile pericolo.

Come per qualsiasi altra macchina, occorre adottare norme e misure di sicurezza adeguate sotto l'aspetto della metodica di lavoro e dell'utilizzo.

Sono applicate le seguenti avvertenze di sicurezza e indicazioni di pericolo:



Leggere le istruzioni per l'uso



Indossare protezioni acustiche



Indossare gli occhiali protettivi



Indossare i guanti



Indossare l'elmetto protettivo



Indossare una maschera antipolvere



Indossare abiti da lavoro adatti



Punti di fissaggio per il sollevamento con il carro ponte



Prima di lavorare sul dispositivo, rimuovere la chiave di accensione



Pericolo di tagli causati dall'utensile in movimento



Non spostare la macchina quando l'utensile rotante è in funzione



Vapori di alimentazione estremamente infiammabili



Pericolo di schiacciamento dovuto a movimenti involontari



Pericolo dovuto a parti espulse



Pericolo dovuto a carichi sospesi



Superfici calde Il contatto può causare ustioni



Rischio di soffocamento a causa dei fumi tossici



Pericolo dovuto agli acidi delle batterie



Pericolo di esplosione



Pericolo di trascinarsi dovuto alla trasmissione a cinghia scoperta



Pericolo di lesioni da taglio o amputazioni dovute a dispositivi di taglio in movimento



Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione



Vietato l'uso da parte di persone non autorizzate



Non è consentito fumare



Sostanze nocive: Polveri sottili di quarzo



Vietato effettuare interventi di manutenzione con il motore in funzione



Istruzioni per evitare danni



Punto di ancoraggio per il trasporto di veicoli



Livello di rumorosità della macchina



Controllo visivo

ISTRUZIONI PER L'USO

Premessa

Le presenti istruzioni per l'uso hanno lo scopo di facilitare la conoscenza della macchina e il suo utilizzo per lo scopo previsto.

Le istruzioni per l'uso contengono importanti informazioni su come far funzionare la macchina in modo sicuro, corretto ed efficiente dal punto di vista economico. Osservarle aiuta ad evitare pericoli, a evitare costi di riparazione e tempi di fermo macchina e ad aumentare l'affidabilità e la durata della macchina.

È opportuno integrare le istruzioni per l'uso con le vigenti disposizioni nazionali in materia di prevenzione degli infortuni e di tutela dell'ambiente.

Il manuale di istruzioni deve essere sempre disponibile nel luogo di utilizzo della macchina.

Ogni operatore che lavora con o sulla macchina deve leggere il manuale e osservare le istruzioni in esso contenute, come ad esempio:

- Funzionamento, compresa la configurazione, la risoluzione dei problemi nel processo di lavoro, la rimozione degli scarti di produzione, la manutenzione, lo smaltimento dei materiali operativi e ausiliari
- Assistenza (manutenzione, ispezione, riparazione) e/o
- trasporto

Oltre alle istruzioni per l'uso e alle norme di legge in materia di prevenzione degli infortuni vigenti nel paese e nel luogo di utilizzo, dovranno essere rispettate anche le norme tecniche riconosciute per il lavoro sicuro e professionale.

Utensile necessario

Affinché la tagliagunti possa funzionare, è necessario un utensile costituito da una lama seghettata. Questi utensili possono essere acquistati dal produttore.

Ulteriori documenti

Oltre alle presenti istruzioni per l'uso è disponibile un'ulteriore documentazione presso il produttore dei singoli componenti della macchina:

- Istruzioni per l'uso del motore a combustione

SEA Technology non si assume alcuna responsabilità per la completezza della documentazione citata.

Modifiche e segnalazioni

Il nostro impegno è volto a garantire l'accuratezza e l'aggiornamento delle presenti istruzioni per l'uso. Per mantenere il nostro livello di avanguardia tecnologica, potrebbe essere necessario apportare modifiche al prodotto e al suo funzionamento senza preavviso. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per malfunzionamenti, guasti ed eventuali danni che ne conseguono.

Destinatari

Le presenti istruzioni per l'uso sono destinate a personale addestrato e formato nei settori della meccanica edile, della tecnica di taglio del calcestruzzo, della costruzione di strade, di edifici od altre opere d'ingegneria civile.

Note:

Indice	
1. Caratteristiche e vantaggi	10
2. Avvertenze di sicurezza generali	11
2.1. Principio dell'uso conforme allo scopo	11
2.2. Misure di natura organizzativa	12
2.3. Selezione e qualifica del personale: obblighi fondamentali	13
2.4. Istruzioni di sicurezza per la fase operativa	13
2.5. Avvertenze su particolari tipi di rischio	15
2.6. Trasporto	16
2.7. Imballaggio e stoccaggio	17
2.8. Tutela dell'ambiente	17
2.9. Smaltimento	17
3. Descrizione del macchinario	18
3.1. Identificazione delle parti della macchina	18
3.2. Posteriore e interno	19
3.5. Dati tecnici	22
3.6. Livello di potenza sonora	23
3.7. Vibrazioni alle mani e alle braccia	23
3.8. Gas di scarico	24
4. Trasporto	25
4.1. Posizione di trasporto	25
4.2. Spostamento con il carroponete	26
4.3. Fissaggio per il trasporto	27
5. Messa in servizio	28
5.1. Rifornimento di carburante	28
5.2. Separatore acqua SEAFLOOR801D	29
5.3. Utensili (lama seghettata)	29
5.4. Installazione/sostituzione della lama seghettata (utensile)	30
5.5. Controllare la tensione delle cinghie di trasmissione	32
5.6. Stringere le cinghie trapezoidali	33
5.7. Sostituire la cinghia trapezoidale	34
6. Azionamento	36
6.1. Sicurezza	36
6.2. Preparativi per l'accensione	38
6.3. Impostare la velocità di abbattimento	38
6.4. Regolazione della posizione operativa	38
6.5. Avviare e arrestare il motore	39
6.7. Regolazione della convergenza	40
6.8. Effettuare tagli con la macchina tagliagiunti	41
6.9. Movimentazione della tagliagiunti	43
6.10. Conversione a ruota libera	43
6.11. Spegnerla tagliagiunti	44
6.12. Cambio della direzione di taglio da destra a sinistra	45
6.13. Ampliare l'alloggiamento della lama	46
6.18. Tagliare con la cuffia di protezione della lama seghettata aperta	50
7. Manutenzione	51
7.1. Materiale di esercizio	51
7.2. Manutenzione SEAFLOOR801D	53
7.3. Manutenzione SEAFLOOR801	54
7.4. Controllo del livello dell'olio	55
7.5. Spurgo della trasmissione idrostatica	56
7.6. Scarico dell'olio motore	57
7.7. Punti di lubrificazione	58
7.8. Condizioni di conservazione	59
7.9. Risoluzione dei problemi	59
7.10. Programma di manutenzione	60
8. Utensili	61
9. Garanzia	62
10. Schema elettrico	65

1. CARATTERISTICHE E VANTAGGI

Nello sviluppo di queste agili unità sono state prese in considerazione le esigenze derivanti dall'esperienza pratica. Le collaudate taglianti diesel convincono per l'ottimo rapporto qualità-prezzo, la tecnologia robusta e la facilità d'utilizzo.

- Trasmissione ottimale della potenza grazie alle cinghie trapezoidali ad alte prestazioni
- Telaio in lamiera a prova di torsione
- Il design compatto e il telaio bilanciato consentono delle manovre agili in cantiere.
- Il baricentro estremamente basso garantisce un taglio esatto della sega
- Ottimo taglio rettilineo grazie all'asse posteriore regolabile
- Sollevamento e abbassamento della lama seghettata tramite un meccanismo di comando elettro-idraulico
- Maniglie regolabili in altezza
- La cuffia della lama seghettata può essere ribaltata in avanti verso l'alto per i tagli incrociati, di serie
- Cambio di taglio da destra a sinistra estremamente rapido
- Facile accesso per i lavori di manutenzione ordinaria (filtro dell'aria, batteria, filtro dell'olio e filtro carburante)
- Freno di stazionamento, contatore di esercizio e ruota libera compresi nelle dotazioni standard

SEAFLOOR801D



2.2. Misure di natura organizzativa

Le istruzioni per l'uso devono essere facilmente reperibili sul luogo di utilizzo della macchina e accessibili a chiunque.

Come integrazione alle istruzioni per l'uso, devono essere osservati e rispettati i regolamenti relativi alle disposizioni di legge e alle altre disposizioni vincolanti per la prevenzione degli infortuni e la tutela ambientale.

Tali obblighi possono anche riguardare, ad esempio, la gestione di sostanze pericolose o l'uso di dispositivi di protezione individuale o le norme della circolazione stradale.

Prima di iniziare i lavori, il personale incaricato a lavorare alla macchina deve aver letto e compreso le istruzioni per l'uso, in particolare il capitolo sulle istruzioni di sicurezza. Ciò è valido soprattutto per il personale che utilizza solo occasionalmente la macchina, ad esempio durante l'installazione o la manutenzione.

Controllare regolarmente che gli operatori svolgano il lavoro in modo sicuro e consapevole, nel rispetto delle istruzioni per l'uso.

Utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuale necessari e previsti.

Osservare tutte le indicazioni di sicurezza e di pericolo riportate sulla tagliagiunti e mantenerle in condizioni leggibili. Sostituire le istruzioni di sicurezza e di pericolo danneggiate o non più leggibili.

In caso di modifiche rilevanti per la sicurezza della macchina o del suo funzionamento, arrestare immediatamente la macchina e contraddistinguerla di conseguenza. Segnalare il malfunzionamento all'organismo/personale responsabile.

Non apportare alcuna modifica aggiungendo o alterando componenti senza l'autorizzazione scritta del produttore. È necessario seguire le istruzioni del produttore dell'utensile.

Utilizzare solo ricambi originali certificati dal produttore.

Rispettare gli intervalli previsti o specificati nel manuale di istruzioni per le revisioni.

Per l'esecuzione dei lavori di manutenzione è assolutamente necessario un equipaggiamento da officina adeguato al lavoro da eseguire.

Le macchine con motori a combustione interna non devono essere utilizzate in spazi chiusi.

Prima di tagliare, informarsi sempre in modo dettagliato sui tubi interrati nella zona di taglio e prendere le dovute precauzioni.

2.3. Selezione e qualifica del personale: obblighi fondamentali

	<p>Gli operatori devono essere maggiorenni e mentalmente e fisicamente in grado di utilizzare la tagliagunti. Tutte le persone devono essere istruite sul funzionamento della tagliagunti, inoltre devono essere espressamente incaricate per iscritto dal committente per l'uso della tagliagunti</p> <p>Definire le responsabilità del personale relativamente al funzionamento, l'allestimento, la manutenzione e la riparazione.</p> <p>Assicurarsi che solo il personale autorizzato utilizzi la macchina.</p> <p>L'operatore deve indossare dispositivi di sicurezza personali come calzature di protezione, guanti di sicurezza, occhiali di protezione e una protezione acustica conformi alle norme di sicurezza.</p> <p>Tenere lontano dall'area di lavoro le persone non addette al funzionamento della macchina. Delimitare l'area di lavoro, se necessario.</p> <p>L'operatore deve assicurarsi che i movimenti della macchina non rappresentino un pericolo per sé e per altre persone. Al momento dell'impiego, tutti gli ostacoli che interferiscono con il funzionamento o lo spostamento della macchina devono essere rimossi.</p> <p>I lavori sulle apparecchiature elettriche della macchina possono essere eseguiti solo da un elettricista qualificato o da persone debitamente formate sotto la direzione e la supervisione di un elettricista qualificato in conformità alle norme in materia di elettronica.</p> <p>L'operatore deve essere identificato come la persona responsabile delle norme di sicurezza stradale e deve avere la possibilità di rifiutare di dare istruzioni a terzi che siano contrarie alle norme di sicurezza.</p> <p>Il personale che deve essere addestrato, formato, istruito o in fase di formazione generale può lavorare sulla macchina solo sotto la costante supervisione di una persona esperta.</p>
--	--

2.4. Istruzioni di sicurezza per la fase operativa

2.4.1. Trasporto, montaggio e installazione

	<p>Il trasporto, il montaggio e l'installazione della tagliagunti devono essere eseguiti solo in posizione di trasporto. Bloccare la macchina per evitare che rotoli via.</p> <p>Il trasporto, il montaggio e l'installazione della tagliagunti possono essere effettuati solo con la lama seghettata smontata e il motore spento.</p> <p>Il carico e lo scarico della tagliagunti deve essere effettuato solo con il carroponete, tenendo conto del peso massimo di funzionamento.</p> <p>Il trasporto deve essere eseguito solo a condizione che tutte le parti siano ben fissate alla macchina e che le singole parti non possano cadere.</p>
--	--

2.4.2. Messa in servizio

Quando si inserisce la lama seghettata, proteggere le mani dai bordi taglienti.

Assicurarsi che la pavimentazione sia sufficientemente portante. Tutti gli ostacoli devono essere eliminati dall'area di taglio ed è necessario fornire una buona illuminazione.

Ispezione visiva dell'intera tagliagunti per verificare la presenza di danni e difetti. Controllo speciale dei dispositivi di sicurezza.

Tenere pronta l'alimentazione dell'acqua per il raffreddamento della lama.

In fase di rifornimento del motore a combustione, è assolutamente vietato fumare.

Utilizzare particolare cautela nel riempimento del serbatoio di carburante. Le parti del motore che si sono surriscaldate durante il funzionamento costituiscono un pericolo di infiammabilità.

Lo stoccaggio del combustibile deve avvenire in contenitori omologati.

Non deve essere utilizzato alcun utensile rotante la cui velocità massima sia inferiore alla velocità nominale della macchina.

Gli utensili difettosi o danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.

2.4.3. Azionamento

Evitare tutti gli impieghi che possano costituire un rischio per la sicurezza.

Adottare misure che garantiscano l'impiego della macchina tagliagunti solo in condizioni di sicurezza e affidabilità.

Controllare la tagliagunti almeno una volta per turno per verificare che non vi siano danni e difetti visibili esternamente! Segnalare immediatamente all'organismo/persona responsabile qualsiasi cambiamento riscontrato (compreso il funzionamento)! Se necessario, arrestare immediatamente la macchina e impostarla in modo che non si riaccenda.

In caso di malfunzionamenti, arrestare immediatamente il tagliagunti e metterlo in sicurezza! Far riparare immediatamente i guasti. I lavori elettrici devono essere eseguiti solo da personale specializzato e qualificato nel settore elettrico.

Utilizzare solo strumenti idonei e collaudati.

Come protezione dall'accelerazione, l'avanzamento della lama seghettata nel pavimento deve avvenire lentamente e in più fasi. Occorre evitare qualsiasi contatto con la lama in movimento. Mantenere una distanza di sicurezza di 1,5 m dalla lama seghettata.

Il taglio senza cuffia di protezione della lama seghettata è vietato.
L'operatore deve essere protetto dalle parti rotanti.

2.4.4. Movimentazione della tagliagiunti

La tagliagiunti può essere spostata solo quando la lama seghettata è ferma.

Prima di abbandonare la posizione di lavoro con la macchina tagliagiunti, il motore deve essere spento e la lama ferma.

Una lama seghettata rotante comporta un alto rischio di lesioni.

2.4.5. Lavori speciali nell'ambito di utilizzo della macchina

Osservare le attività di taratura, manutenzione e ispezione e le date indicate nelle presenti istruzioni per l'uso, comprese le informazioni sulla sostituzione di parti di ricambio/attrezzature. Queste attività devono essere svolte solo da personale autorizzato.

Se la tagliagiunti viene spenta durante i lavori di manutenzione e riparazione, deve essere assicurata contro il riavvio inaspettato e contrassegnata.

Prima della pulizia del macchinario, coprire e sigillare tutte le aperture in cui non deve penetrare alcun detergente per ragioni di funzionamento e/o sicurezza. Sono particolarmente a rischio i motori elettrici, gli interruttori e le spine. Dopo la pulizia, le coperture/sigillature devono essere completamente rimosse.

Serrare sempre i collegamenti a vite allentati durante i lavori di manutenzione e riparazione.

Se è necessario smontare i dispositivi di sicurezza durante i lavori di installazione, manutenzione e riparazione, gli stessi dovranno essere installati e controllati immediatamente dopo il completamento di tali lavori.

Non deve essere utilizzato alcun utensile rotante la cui velocità massima sia inferiore alla velocità nominale della macchina.

2.5. Avvertenze su particolari tipi di rischio

2.5.1. Pericoli per l'operatore causati dalla macchina

Prima di abbandonare la posizione di lavoro con la tagliagiunti, il motore deve essere spento e la lama ferma.

Il motore a combustione della macchina tagliagiunti deve essere utilizzato esclusivamente per lo scopo previsto:

Per l'azionamento della macchina tagliagiunti e della lama seghettata.

L'uscita del tubo di scarico deve sempre puntare lontano dall'operatore. Non inalare i fumi di scarico.

Il tubo di scarico diventa bollente durante il funzionamento. Evitare il contatto e indossare dispositivi di protezione.

2.5.2. Energia elettrica

Utilizzare solo fusibili originali con l'ampereaggio prescritto. In caso di malfunzionamenti, la macchina taglianti deve essere spenta immediatamente. I lavori elettrici devono essere eseguiti solo da personale esperto e qualificato.

L'equipaggiamento elettrico di una macchina deve essere ispezionato/testato regolarmente. I malfunzionamenti, come i collegamenti allentati o i cavi danneggiati, devono essere risolti immediatamente. La macchina deve essere contrassegnata in modo che non possa essere messa in funzione da altre persone.

2.5.3. Polveri

Quando si lavora in spazi ristretti, osservare le normative nazionali eventualmente esistenti.

Per evitare la formazione di polvere durante il taglio, la lama seghettata deve essere spruzzata in maniera continuativa con dell'acqua. Non mangiare, bere o fumare nell'area di lavoro.

2.5.4. Rumore

vedi capitolo 3.5

2.5.5. Fumi di scarico

Le macchine con motori a combustione interna non devono essere utilizzate in spazi chiusi.

2.6. Trasporto

Quando ci si muove con un carroponete, è necessario utilizzare cinghie con una sufficiente capacità di carico. Controllare preventivamente che il bilancino non sia danneggiato.

Nominare un operatore esperto per l'operazione di sollevamento.

Sollevarre la taglianti solo secondo le istruzioni indicate nelle istruzioni per l'uso utilizzando un dispositivo di sollevamento.

Utilizzare esclusivamente un veicolo di trasporto adatto con sufficiente capacità di carico.

Fissare il carico in modo affidabile secondo le norme. Utilizzare punti di fissaggio adeguati.

Il motore della sega deve essere spento o scollegato anche in caso di minimi spostamenti.

2.7. Imballaggio e stoccaggio

La macchina e i suoi componenti sono stati accuratamente imballati per garantire una protezione adeguata durante la spedizione e il trasporto. Al ricevimento della macchina, è necessario verificare che la stessa non sia danneggiata. L'imballaggio dell'apparecchio è realizzato con materiali riciclabili. Conferire negli appositi contenitori di raccolta differenziata, in modo che possano essere riciclati.

In presenza di danni, la macchina non deve essere messa in funzione. Connettori e cavi danneggiati rappresentano un rischio per la sicurezza e non devono essere utilizzati. In questo caso, informare l'azienda produttrice.

Se la macchina non viene messa direttamente in funzione dopo averla disimballata, dovrà essere protetta dall'umidità e dallo sporco.

2.8. Tutela dell'ambiente

Il materiale di imballaggio, i detersivi, i materiali di lavoro usati o residui e le parti soggette ad usura non imballate, come le cinghie di trasmissione o gli oli motore, devono essere smaltiti in conformità con le norme di tutela ambientale vigenti nel luogo di utilizzo.

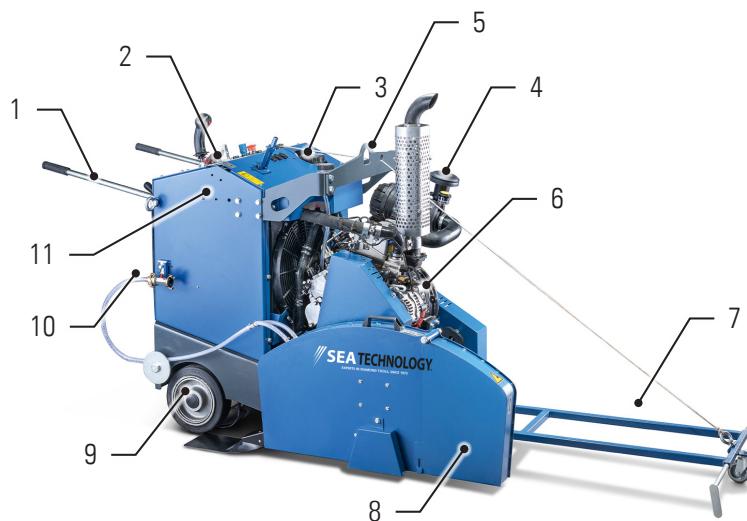
2.9. Smaltimento

Quando l'apparecchio raggiunge la fine della sua vita, in particolare in caso di malfunzionamento, rendere inutilizzabile l'apparecchio in disuso.

Smaltire l'apparecchio secondo la normativa ambientale vigente nel proprio paese. I rifiuti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Conferire l'apparecchio dismesso in un punto di raccolta centrale.

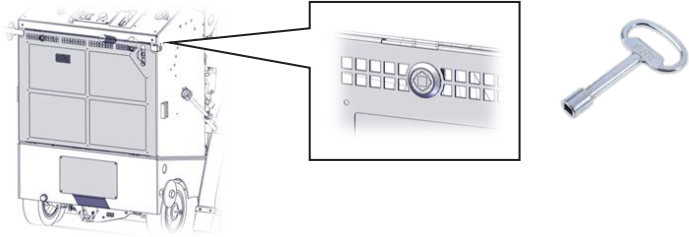
3. DESCRIZIONE DEL MACCHINARIO

3.1. Identificazione delle parti della macchina

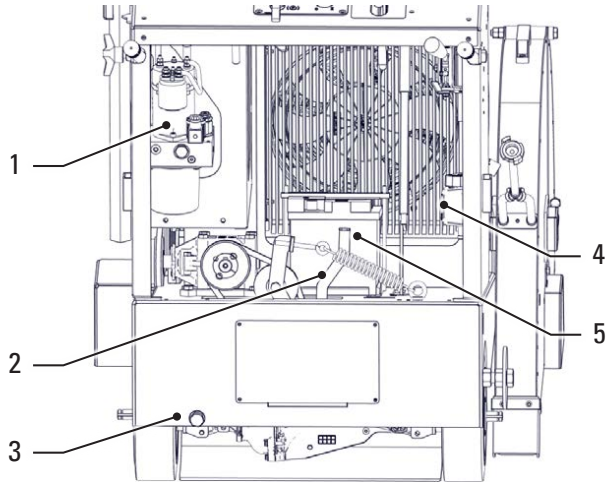


- | | | | |
|--------|--|---------|------------------------------------|
| Pos. 1 | Manubrio | Pos. 9 | Asse di azionamento (idrostatica) |
| Pos. 2 | Console dei comandi | Pos. 10 | Raccordo acqua con valvola a sfera |
| Pos. 3 | Serbatoio diesel | | |
| Pos. 4 | Filtro dell'aria | | |
| Pos. 5 | Punto di attacco per la gru | | |
| Pos. 6 | Motore (Diesel/Benzina) | | |
| Pos. 7 | Asta di riferimento | | |
| Pos. 8 | Cuffia di protezione della lama seghettata (accessori necessari) | | |

3.2. Posteriore e interno

**Pannello posteriore
aperto**

Sbloccare il pannello posteriore in alto con la chiave a 4 lati e inclinarlo all'indietro.



- | | | | |
|--------|--|--------|---|
| Pos. 1 | Pompa e serbatoio di compensazione del gruppo idraulico per il sollevamento della lama seghettata (HV68) | Pos. 4 | Serbatoio di compensazione olio di trasmissione idrostatica (20W50) |
| Pos. 2 | Azionamento/sblocco della leva selettiva | Pos. 5 | Batteria |
| Pos. 3 | Vite di regolazione | | |



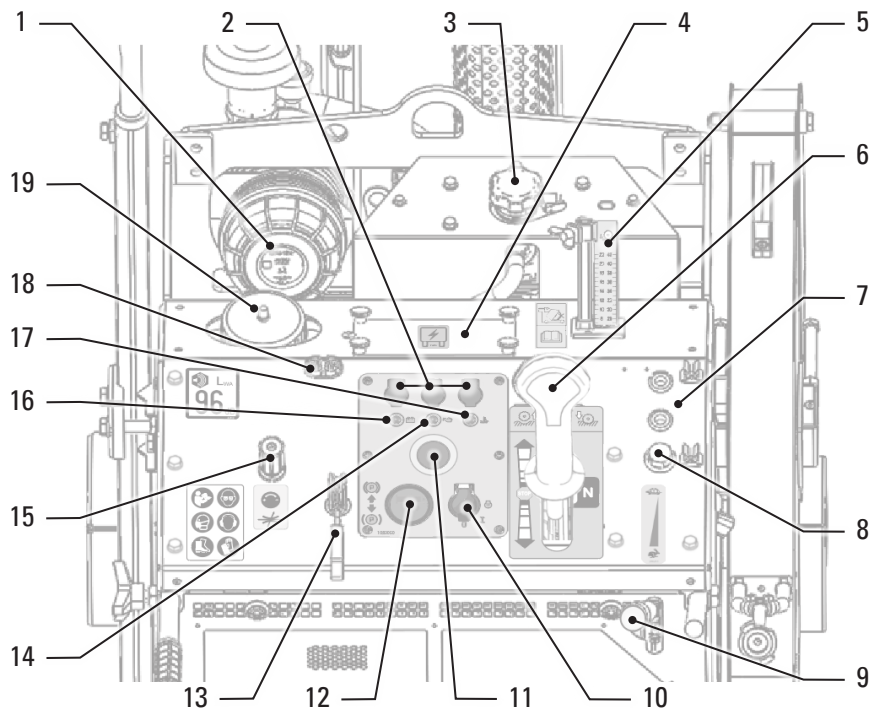
Il corretto livello dell'olio può essere controllato solo quando la macchina è completamente abbassata.

3.3. Pannello di controllo SEAFLOR801D

AVVISO**Funzionamento della macchina**

Prima di avviare la tagliaginti, è necessario acquisire familiarità con il suo funzionamento.

- Prima di iniziare qualsiasi attività con la macchina, il personale addetto deve aver letto il manuale di istruzioni, in particolare il capitolo sugli avvisi di sicurezza.



- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| Pos. 1 | Serbatoio del carburante | Pos. 11 | Arresto di emergenza |
| Pos. 2 | Collegamento all'alimentazione DC 12V (max 10A) | Pos. 12 | Contatore di ore di funzionamento |
| Pos. 3 | Bocchettone di riempimento del liquido di raffreddamento del motore | Pos. 13 | Freno di stazionamento |
| Pos. 4 | Scomparto per i fusibili | Pos. 14 | Spia della pressione dell'olio |
| Pos. 5 | Indicatore della profondità di taglio | Pos. 15 | Acceleratore per abbassare la velocità |
| Pos. 6 | Combi leva di comando alimentazione e sollevamento cesoia | Pos. 16 | Spia alternatore |
| Pos. 7 | Kit di strumenti di bordo | Pos. 17 | Spia della temperatura dell'acqua |
| Pos. 8 | Strumento estrattore | Pos. 18 | Blocco di bloccaggio per il cavo dell'astina |
| Pos. 9 | Regolatore di velocità del motore | Pos. 19 | Tappo del serbatoio del carburante diesel |
| Pos. 10 | Blocco dell'accensione | | |



Il pulsante a fungo per l'arresto di emergenza è un dispositivo di sicurezza e non deve essere utilizzato come interruttore. Per spegnere la tagliaginti utilizzare la chiave di accensione.

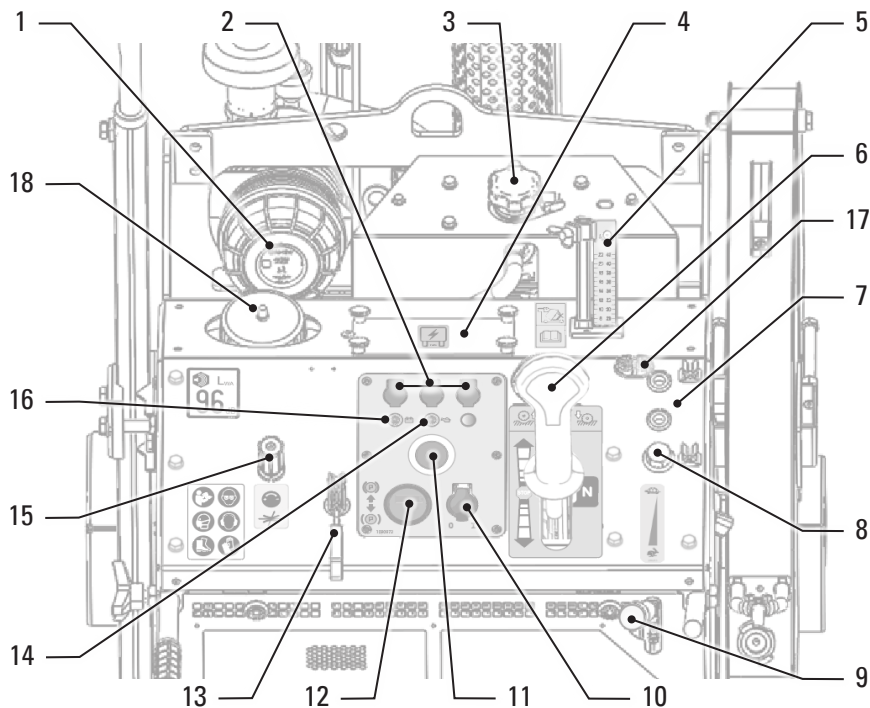
3.4. Pannello di controllo SEAFLOOR801

HINWEIS

Funzionamento della macchina

Prima di avviare la tagliagunti, è necessario acquisire familiarità con il suo funzionamento.

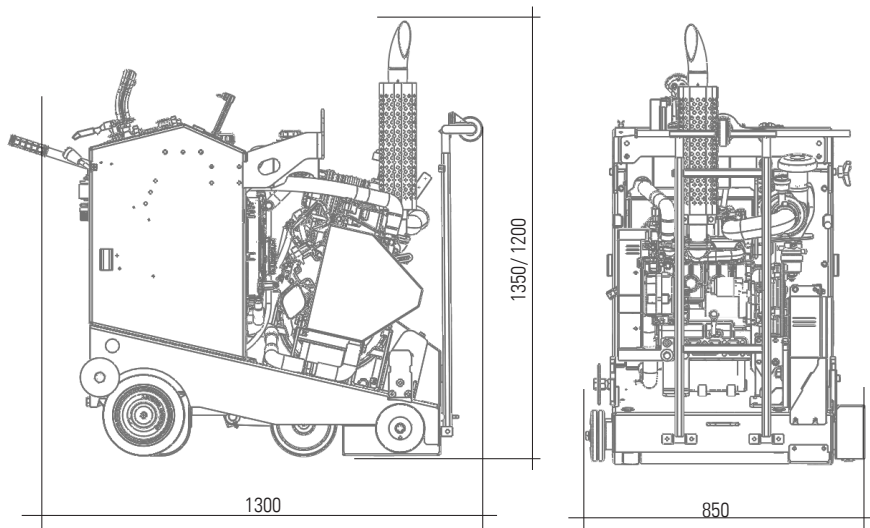
- Prima di iniziare qualsiasi attività con la macchina, il personale addetto deve aver letto il manuale di istruzioni, in particolare il capitolo sugli avvisi di sicurezza.



Pos. 1	Serbatoio del carburante	Pos. 11	Arresto di emergenza
Pos. 2	Collegamento all'alimentazione DC 12V (max 10A)	Pos. 12	Contatore di ore di funzionamento
Pos. 3	Bocchettone di riempimento del liquido di raffreddamento del motore	Pos. 13	Freno di stazionamento
Pos. 4	Scomparto per i fusibili	Pos. 14	Spia della pressione dell'olio
Pos. 5	Indicatore della profondità di taglio	Pos. 15	Acceleratore per abbassare la velocità
Pos. 6	Combi leva di comando alimentazione e sollevamento cesoia	Pos. 16	Spia alternatore / diagnosi motore
Pos. 7	Kit di strumenti di bordo	Pos. 17	Blocco di bloccaggio per il cavo dell'astina
Pos. 8	Strumento estrattore	Pos. 18	Tappo del serbatoio del carburante diesel
Pos. 9	Regolatore di velocità del motore		

3.5. Dati tecnici

	SEAFLOOR801D	SEAFLOOR801
Profondità di taglio max.	315 mm	
Diametro max. della lama seghettata	800 mm	
Portalama	25,4 mm	
Velocità della lama	1490 1/min	1600 1/min
Peso	458 kg	416 kg
Motore d'azionamento	PERKINS 3 cilindri EU Stage V / EPA Tier 4 final	KOHLER a 2 cilindri EU Stage 5 / EPA Fase 3
Potenza	18,4kW	26,1 kW
Combustibile	Diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD)	Benzina (RQZ95)
Raffreddamento	Raffreddamento ad acqua	Raffreddamento ad aria
Serbatoio carburante	20 litri	
Dimensioni Trasporto L/P/A	1300 / 850 / 1350 mm	1300 / 850 / 1200 mm



3.6. Livello di potenza sonora**AVVERTENZA****Pericolo di danni all'udito**

Per livelli di potenza sonora superiori a 85 dB (A) è obbligatorio indossare una protezione acustica.

- Indossare la protezione acustica personale

I valori indicano l'esposizione al rumore relativa alla posizione lavorativa dell'operatore e i livelli di potenza sonora della tagliagiunti.

Pressione sonora di emissione sul posto di lavoro L_{pA} 92 dB(a)

Il livello di potenza sonora garantito è:

SEAFLOOR801D	96 dB(A)
SEAFLOOR801	96 dB(A)

I valori sono stati determinati mediante la misurazione delle emissioni sonore.

Il test è stato effettuato sotto carico con la lama seghettata più grande della tagliagiunti.

Tolleranze di misurazione:

2,5 dB per il livello di potenza sonora ponderato A

4 dB per il livello di pressione sonora ponderato A

La pressione sonora emessa è stata calcolata secondo le norme

EN ISO 3744, EN 13862 e direttiva 2000/14/CE.

3.7. Vibrazioni alle mani e alle braccia**ATTENZIONE****Pericolo connesso alle vibrazioni**

Le vibrazioni possono provocare danni alle ossa o alle articolazioni e causare problemi circolatori.

- Fare pause regolari quando si lavora con la macchina

Il valore indicato è stato rilevato con il diametro massimo della lama seghettata di 1000 mm.

L'effetto può essere inversamente proporzionale al peso dell'operatore.

Valore totale delle vibrazioni:

SEAFLOOR801D a_{HV}	2,5 m/s ²
SEAFLOOR801P a_{HV}	2,5 m/s ²

Per le misurazioni sono state prese in considerazione le seguenti norme:

EN ISO 5349, VD 2057 Parte 2, Direttiva 2002/42/CE.

I valori sono stati rilevati tagliando il calcestruzzo con una profondità di taglio di 5 cm. Nella pratica, questo valore è influenzato dalle seguenti condizioni:

- Qualità della lama seghettata
- Stato della macchina
- Numero delle lame
- Condizione del gruppo

3.8. Gas di scarico**AVVERTENZA****Gas di scarico nocivi**

I gas di scarico dei motori a combustione contengono monossido di carbonio. È un gas invisibile, inodore e insapore che può portare allo svenimento e all'asfissia. Può accumularsi rapidamente in spazi limitati e rimanere lì per ore, anche dopo che il motore è stato spento.

- Non azionare mai macchine con motori a combustione in spazi chiusi o ristretti
- In caso di vertigini o malessere, spegnere immediatamente il motore e uscire all'aria aperta. Consultare immediatamente un medico. Potreste avere un'intossicazione da monossido di carbonio.

4. TRASPORTO

4.1. Posizione di trasporto



AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento causato da macchina incustodita

Lesioni causate da spostamenti accidentali della macchina o caduta imprevista di componenti.

- Trasportare la tagliagiunti solo nella corretta posizione di trasporto
- Assicurare la tagliagiunti tramite i punti di fissaggio



AVVISO

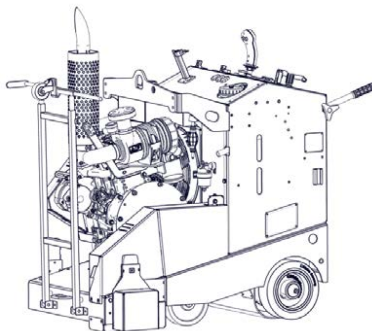
Trasporto della tagliagiunti

Durante il trasporto della tagliagiunti si devono evitare posizioni inclinate di grandi proporzioni.

Il carburante potrebbe fuoriuscire e l'olio motore potrebbe fluire nella camera di combustione e danneggiare il motore.

Tutte le parti mobili, durante il trasporto potrebbero cadere oppure oscillare pertanto è necessario rimuoverle.

Il capocorda nella parte anteriore del telaio può essere utilizzato per fissare la macchina con un paranco a fune quando si carica con la rampa.



Posizione durante il trasporto

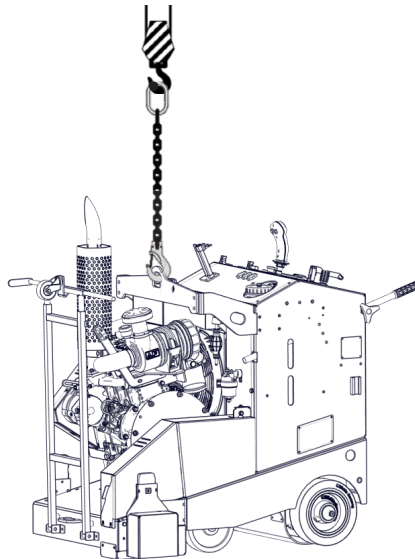
- Spegnerne il motore
- Attivare il freno di stazionamento
- Spingere e fissare il manubrio nel telaio
- Rimozione della cuffia della sega
- Rimozione della lama
- Ripiegare l'asta di riferimento sulla macchina e assicurarla con una fune
- Fissare o rimuovere le parti sfuse

4.2. Spostamento con il carroponete

**AVVERTENZA****Carichi in sospensione**

Pericolo di lesioni dovute alla caduta di componenti.

- Non stare sotto le macchine o componenti in sospensione
- Utilizzare solo sollevatori non danneggiati con capacità di carico e lunghezza sufficienti
- La macchina deve essere spostata solo nella posizione di trasporto

**Sequenza**

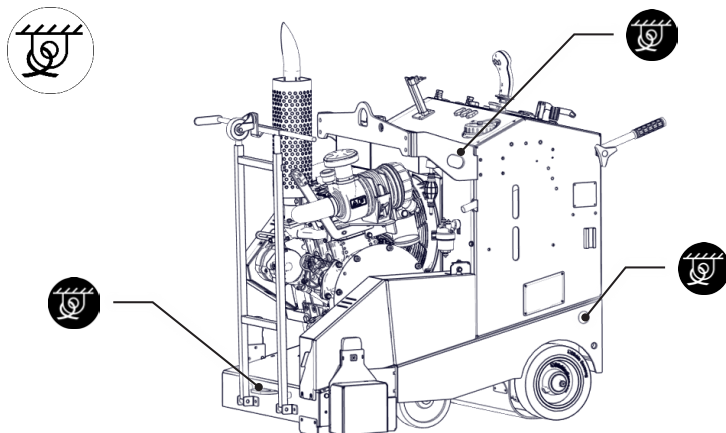
- Mettere la macchina in posizione di trasporto (vedere 4.1)
- Appendere la tagliagunti nell'occhiello del carroponete utilizzando un'imbracatura con sufficiente capacità di carico
- Nominare un responsabile esperto per le operazioni di sollevamento
- Utilizzare esclusivamente un veicolo di trasporto adatto con sufficiente capacità di carico
- Sollevare con cautela mantenendo in equilibrio il baricentro
- Tenere sempre sotto controllo la tagliagunti
- Al riavvio procedere secondo le istruzioni d'uso

4.3. Fissaggio per il trasporto

**AVVERTENZA****Lesioni dovute allo scivolamento o all'inclinazione della macchina**

Cambiamenti involontari nella posizione della macchina possono causare lo schiacciamento delle persone.

- Trasportare la macchina solo nella corretta posizione di trasporto.
- Fissare la macchina con punti di aggancio appropriati.
- Utilizzare materiali di fissaggio idonei.
- Rispettare il peso totale consentito del veicolo di trasporto

Punti di aggancio**Sequenza**

- Mettere la macchina in posizione di trasporto (vedere 4.1)
- Fissare la tagliaganti ai punti di ancoraggio con un numero sufficiente di imbracature adeguate

5. MESSA IN SERVIZIO

5.1. Rifornimento di carburante



AVVERTENZA

I vapori del carburante sono estremamente infiammabili

Pericolo di ustioni o gravi lesioni causate da incendio o esplosione.

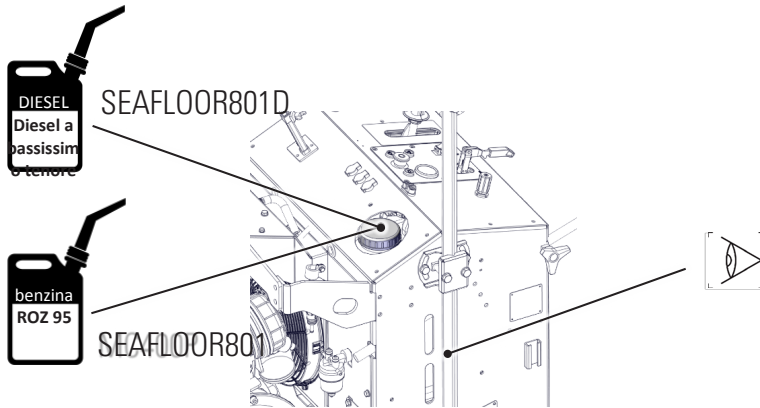


- È assolutamente vietato fumare durante l'operazione di rifornimento.
- Rimuovere tutte le fonti infiammabili
- Non riempire eccessivamente il serbatoio e non versare il carburante.

AVVISO

Stoccaggio del combustibile

Lo stoccaggio del combustibile deve avvenire in contenitori omologati. I contenitori devono essere contrassegnati in modo adeguato.



Sequenza

- **Arrestare il motore**
- Pulire il coperchio del motore a benzina, quindi aprirlo
- Rabboccare il carburante corretto attraverso un tubo di riempimento pulito o un imbuto
- Non rovesciarlo, non riempire eccessivamente.
- Chiudere bene il coperchio.

Il livello di riempimento può essere letto tramite i fori oblungi sul lato sinistro del telaio.

5.2. Separatore acqua SEAFLOOR801D

Pompa a mano e separatore acqua

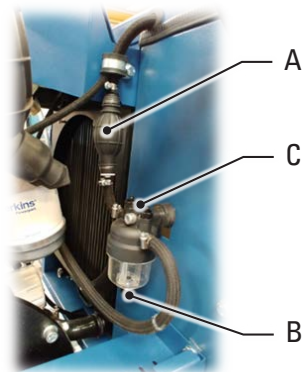
Con la pompa manuale (A), il carburante può essere pompato dal serbatoio alla pompa del carburante.

Ciò può essere necessario dopo tempi di fermo più lunghi.

Il separatore dell'acqua deve essere ispezionato regolarmente (ogni 50 ore di funzionamento).

Scaricare l'acqua eventualmente presente in appositi contenitori e smaltirla come prescritto.

Sfiatare il separatore, se necessario, tramite le valvole a vite superiori (C).



5.3. Utensili (lama seghettata)



AVVISO

Selezione dell'utensile

Non deve essere utilizzato alcun utensile rotante la cui velocità massima sia inferiore alla velocità nominale della macchina.

Gli utensili difettosi o danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.

Scelta della lama seghettata

Vedi capitolo 8 Utensili

Stoccaggio degli utensili

Gli utensili utilizzati devono essere protetti dall'umidità. I segmenti collegati intorno alla lama seghettata devono essere protetti da eventuali danni.

Velocità della lama

		Diametro della										
		400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	
Calcestru	45 m/s	1/min	2150	1720	1430	1230	1080	960	860	780	720	580
	55 m/s	1/min	2630	2100	1750	1500	1310	1170	1050	960	880	700
Asfalto												

5.4. Installazione/sostituzione della lama seghettata (utensile)

AVVERTENZA
Pericolo di lesioni da taglio o da schiacciamento dovute a dispositivi da taglio in movimento

La lama seghettata rotante o la flangia possono trattenere e tagliare gli indumenti o parti del corpo.

- Spegnerne il motore e rimuovere la chiave di accensione
- Prima di lavorare sulla macchina, tutte le componenti devono essere ferme.
- Assicurare la macchina contro il riavvio

Controllare sempre le lame seghettate prima dell'installazione!

- Lama per taglio a umido? (1)
- Lama adatta e omologata per il taglio? (5)
- La lama e il supporto hanno le dimensioni giuste? (2) (7)
- La velocità di taglio consentita è stata mantenuta? (3) (4)
- Il senso di rotazione? (6)
- Sono presenti tutti i segmenti?
- Sono uniformi?
- La lama si era surriscaldata? (L'acciaio lucido inizia a diventare blu = non utilizzare!)
- Nessuna crepa nella lama?

Controllare: Battere con un pezzo di legno

La lama risuona = OK

La lama emette un suono sordo = non utilizzare! (Fanno eccezione le cosiddette lame silenziose)



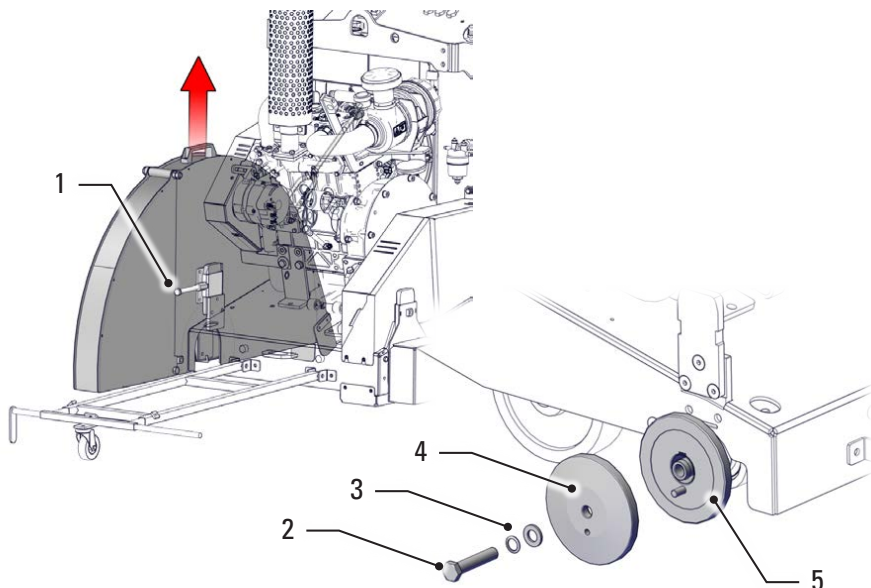
AVVISO

Montaggio della lama seghettata

Durante il montaggio della lama seghettata, assicurarsi che le superfici delle flange siano pulite. La lama seghettata deve stare a diretto contatto con la flangia. Adattare il verso di rotazione della lama seghettata alla freccia, nella direzione di rotazione desiderata (orario/antiorario).

Sequenza

- Sollevare sufficientemente la tagliagiunti. Attivare il freno. Estrarre la chiave di accensione.
- Allentare la vite (Pos. 1) sul retro della protezione della lama seghettata e rimuovere la protezione verso l'alto tramite la maniglia
- Rimuovere le viti della flangia (Pos. 2) e le rondelle (Pos. 3) con lo strumento in dotazione e rimuovere la rondella di spinta (Pos. 4)
- Posizionare la lama seghettata sulla flangia (Pos. 5).
- Mettere la rondella di spinta e serrare la vite della flangia
- Inserire la cuffia di protezione della lama seghettata e fissarlo con la vite (Pos. 1).



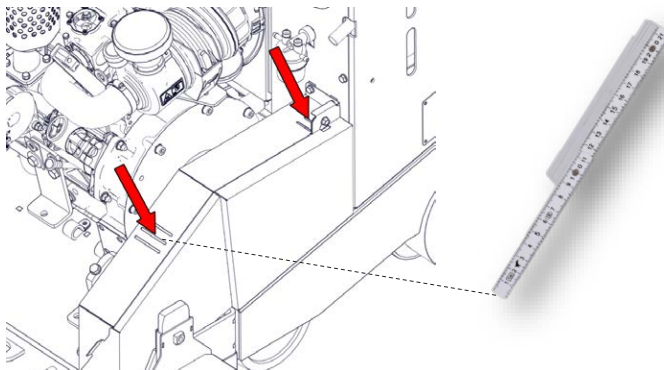
5.5. Controllare la tensione delle cinghie di trasmissione


AVVERTENZA
**Lesioni da taglio o schiacciamento dovute a cinghie in movimento**

Indumenti e parti del corpo possono venire trascinati dalle cinghie in movimento.

Si possono verificare severe lesioni da taglio e da schiacciamento fino all'amputazione.

- È vietato aprire o rimuovere la copertura di protezione della cinghia e inserire gli arti nell'azionamento della cinghia in rotazione
- Questo lavoro può essere eseguito solo quando la puleggia è ferma e il motore di azionamento è spento

**Controllo**

La tensione della cinghia può essere controllata con un metro pieghevole con il coperchio chiuso.

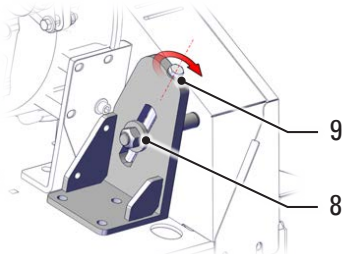
- Controllo tramite il test della pressione
La cinghia dovrebbe cedere lo spessore della cinghia.

**Conseguenze
delle cinghie di
trasmissione non
correttamente tese:**

- La cinghia di trasmissione è troppo allentata:
le cinghie scivolano sulla puleggia per cinghie trapezoidali,
trasmissione della forza scarsa o nulla, usura eccessiva
- Cinghie di trasmissione troppo tese:
usura eccessiva, eccessivo riscaldamento delle pulegge con conseguenti danni

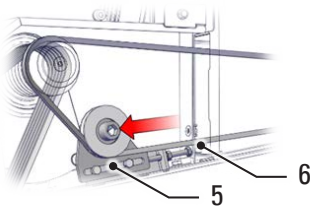
5.6. Stringere le cinghie trapezoidali

**Tensione della cinghia
albero di taglio**



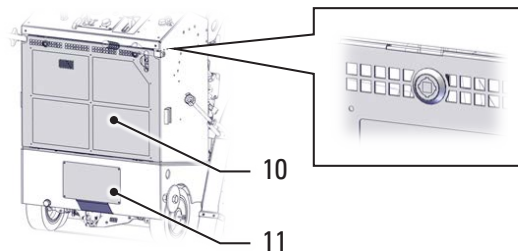
1. Allentare la vite (Pos. 8)
2. Ruotare la leva (Pos. 9) in senso orario
3. Serrare saldamente la vite (Pos 8).

**Tendere le cinghie di
trasmissione**



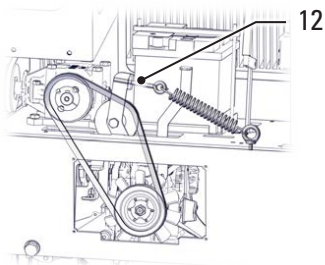
1. Allentare le viti (Pos. 5)
2. Allentare il controdamo
3. Ruotare la vite di tensionamento (Pos. 6) in senso orario
4. Stringere le viti di fissaggio (Pos. 5)
5. Serrare il controdamo

**Tensione della cinghia
idrostatica**



La cinghia idrostatica viene automaticamente tensionata da una molla. Se necessario, è possibile regolare la tensione. Per sostituire ila cinghia idrostatica, rimuovere il coperchio (Pos. 11).

Allentare e rimuovere il coperchio posteriore (Pos. 10) con la chiave a 4 lati



1. Allentare il controdamo
2. Ruotare la vite di tensionamento (Pos. 12) in senso orario
3. Serrare il controdamo

5.7. Sostituire la cinghia trapezoidale

ATTENZIONE**Lesioni da taglio o schiacciamento dovute a cinghie in movimento**

Indumenti e parti del corpo possono venire trascinati dalle cinghie in movimento. Si possono verificare severe lesioni da taglio e da schiacciamento fino all'amputazione.

- È vietato aprire o rimuovere la cuffia di protezione della cinghia e inserire gli arti nell'azionamento della cinghia in rotazione
- Questo lavoro può essere eseguito solo quando la puleggia è ferma e il motore di azionamento è spento

AVVISO**Sostituzione della cinghia**

Utilizzare solo cinghie dello stesso tipo e produttore. Raccomandiamo caldamente di sostituire solo set completi di cinghie. L'uso contemporaneo di cinghie nuove e vecchie dimezza la durata delle cinghie nuove.

Cinghia dell'albero di taglio

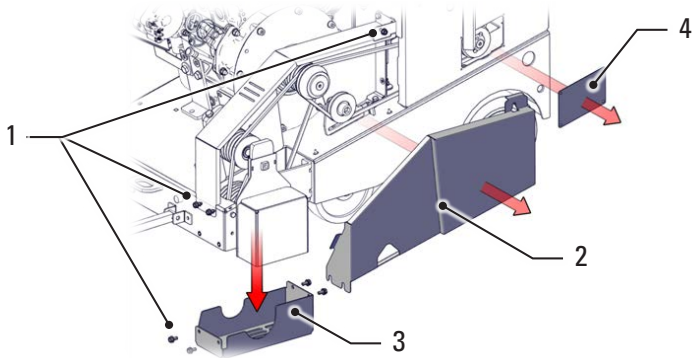
6 x SPC 1202 - ISO 1318 antistatico

1 x SPC 1400

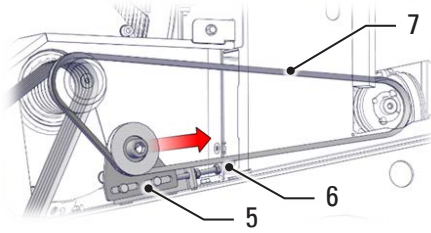
Cinghie di trasmissione

1 x SPC 832

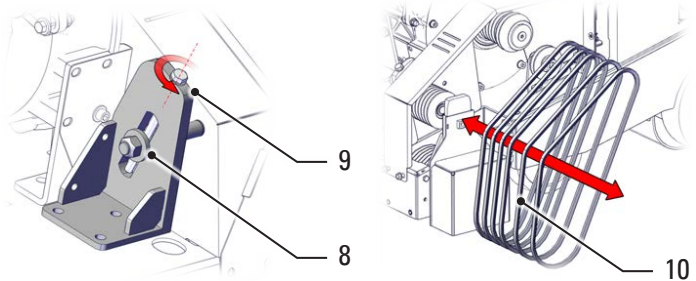
Cinghia di trasmissione idrostatica

**Smontaggio**

1. Rilasciare i le viti di fissaggio (Pos. 1)
2. Rimuovere il coperchio della cinghia (Pos. 2), il coperchio dell'albero di taglio (Pos. 3) e il coperchio (Pos. 4)



3. Allentare la vite di fissaggio (Pos. 5) e tendere equamente la cinghia su entrambi i lati tramite la vite di tensione (Pos. 6)
4. Rimuovere la cinghia trapezoidale per l'azionamento (Pos. 7)



5. Allentare la vite (Pos. 8) e ruotare la puleggia (Pos. 9) verso il basso
6. Le cinghie di trasmissione sono rilassate e possono essere rimosse
7. Posare le cinghie nuove e montare in ordine inverso

6. AZIONAMENTO

6.1. Sicurezza

Norme generali



- La macchina tagliagiunti deve essere azionata da una sola persona. Allontanare altre persone dall'area di lavoro o predisporre una barriera.
- L'operatore non deve lasciare la macchina incustodita fintanto che il motore è acceso.
- Non azionare mai la macchina quando la lama seghettata è appoggiata alla pavimentazione. Il motore si sovraccaricherebbe.
- Non correggere gli errori di taglio in maniera forzata. Questo danneggerebbe solamente la lama seghettata e la tagliagiunti.
- Non spegnere mai la macchina durante il taglio. Prima estrarre sempre la lama dal giunto.
- Non utilizzare mai la macchina in caso di stanchezza e affaticamento oppure sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci.
- Utilizzare sempre lame idonee per tipo e dimensioni.
- Non utilizzare MAI lame danneggiate.
- Mantenere la macchina pulita e operare solo in condizioni tecnicamente perfette.
- Garantire l'alimentazione stabile dell'acqua.
- Rimuovere tutti gli ostacoli dall'area di taglio.
- Assicurarsi di avere idonea illuminazione per le operazioni notturne.
- Eseguire solo tagli dritti.



ATTENZIONE

Gas di scarico nocivi



I gas di scarico dei motori a combustione contengono monossido di carbonio. È un gas invisibile, inodore e insapore che può portare allo svenimento e all'asfissia. Può accumularsi rapidamente in spazi limitati e rimanere lì per ore, anche dopo che il motore è stato spento.

- Non azionare mai macchine con motori a combustione in spazi chiusi o ristretti
- In caso di vertigini o malessere, spegnere immediatamente il motore e uscire all'aria aperta. Consultare immediatamente un medico. Potreste avere un'intossicazione da monossido di carbonio.



AVVERTENZA

Pericolo causato da cavi di alimentazione interrati



Rischio di taglio di linee di energia elettrica o telecomunicazioni e tubi di acqua e gas. Possibili scariche elettriche, ustioni, esplosioni e interruzione di servizi di emergenza.

- PRIMA di effettuare un taglio ottenere informazioni dettagliate da parte delle autorità competenti su cavi e tubature nell'area di lavoro
- Approntare un piano di emergenza. Assicurarsi di avere i numeri di telefono dei servizi di pubblica utilità
- Informare le aziende fornitrici dei servizi di pubblica utilità
- Indossare le protezioni antinfortunistiche personali
- Non guardare l'estremità delle fibre ottiche danneggiate

 **ATTENZIONE****Pericolo causato da lame in movimento**

Gravi tagli causati dalla rotazione della lama o da parti espulse.



- Tagliare solo con cuffia di protezione chiusa.
- Mantenere una distanza di sicurezza.
- Non toccare mai la lama rotante.
- Indossare le protezioni antinfortunistiche personali.

 **AVVERTENZA****Pericolo di effrazione o schianto**

Lesioni dovute a cadute causate da terreno con inadeguata capacità portante



- Assicurarsi che il terreno sul quale eseguire il taglio sia sufficientemente solido
- Durante il taglio, fare attenzione che la lama e il personale non si trovino sullo stesso lato del taglio

 **ATTENZIONE****Pericolo di ustioni**

Durante il funzionamento le parti del motore si surriscaldano e possono provocare ustioni



- Evitare il contatto con la pelle
- Indossare le protezioni antinfortunistiche personali
- Prima di lavorare sul motore lasciarlo raffreddare

6.2. Preparativi per l'accensione

Condizioni di avviamento

Per utilizzare la tagliagiunti in modo sicuro e per lo scopo previsto, devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- La tagliagiunti è stata controllata per verificare che non vi siano danni, bulloni allentati e che le parti annesse siano complete
- Il livello dell'olio motore è stato controllato
- C'è abbastanza carburante nel serbatoio
- La tagliagiunti è collegata ad una rete idrica
- La lama seghettata deve essere montata correttamente
- I sistemi di raffreddamento ad acqua devono essere funzionanti
- Non ci sono persone o oggetti vicino alla lama seghettata
- L'area di lavoro è ben illuminata

6.3. Impostare la velocità di abbattimento



La valvola prima dovrebbe essere completamente chiusa. Quindi aprire lentamente passo dopo passo e cercare di trovare la posizione giusta per una velocità di abbattimento adeguata.

Abbassamento più rapido



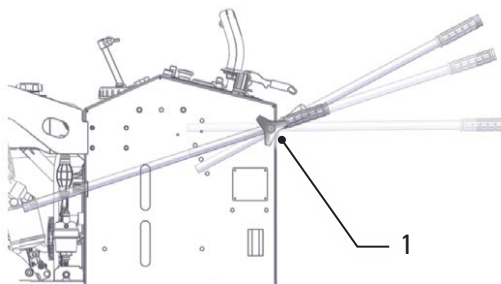
Abbassamento più lento



6.4. Regolazione della posizione operativa

Regolare il manubrio ad un'altezza adatta all'operatore prima di iniziare il lavoro.

- Allentare la vite di fissaggio (Pos. 1) ed estrarre l'asta.
- Inserire il manubrio nella posizione desiderata e fissarlo con una vite di bloccaggio.



Nel secondo fermo dall'alto, l'asta può essere estra completamente attraverso il forame.

6.5. Avviare e arrestare il motore

Avviare il motore diesel

1. Sollevare la lama - Nessun contatto con il suolo!
2. Leva dell'acceleratore in posizione di minimo
3. Portare la leva di avanzamento in posizione di folle
4. Girare la chiave di accensione in posizione di accensione
5. Preriscaldare il motore per 3-10 secondi a seconda della temperatura esterna (massimo 60 secondi)
6. Avviare il motore

Prestare attenzione alle spie luminose. Tutte le spie devono spegnersi con il motore in funzione

7. Lasciare riscaldare il motore per almeno 3 minuti
-

Avviare il motore a benzina

1. Sollevare la lama - Nessun contatto con il suolo!
2. Leva dell'acceleratore in posizione di minimo
3. Portare la leva di avanzamento in posizione di folle
4. Avviare il motore

Prestare attenzione alle spie luminose. Tutte le spie devono spegnersi con il motore in funzione

5. Lasciare riscaldare il motore per almeno 3 minuti
-



AVVISO

Non sovraccaricare il motorino di avviamento

Non azionare il motorino di avviamento per più di 30 secondi! Quindi attendere almeno 2 minuti prima di effettuare un nuovo tentativo di avvio. In caso contrario, l'avvolgimento dell'avviatore, il cavo e la batteria potrebbero surriscaldarsi.

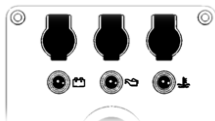
6.6. Spie di allarme

AVVISO



I messaggi di errore non vanno assolutamente ignorati

Le spie di allarme indicano un errore nel sistema. Per evitare danni alla macchina, il guasto indicato deve essere eliminato immediatamente!



Guasto batteria/alternatore



La spia è illuminata all'accensione della macchina e si spegne quando il motore è in funzione. Accensione con il motore in movimento = alternatore guasto

- Controllare l'alternatore
Attenzione: Guasto del motorino di avviamento e sollevamento della lama seghettata in caso di batteria scarica

Spia di livello dell'olio



Si illumina in rosso all'accensione della macchina. In caso di regolare accensione del mezzo, la spia si spegne. Se la spia si accende mentre la macchina è in funzione, la pressione dell'olio motore è troppo bassa.

- **Arrestare il motore**
- Controllare il livello dell'olio e se necessario rabboccare il contenitore. (Vedi anche le istruzioni per l'uso del motore a combustione)



Motore surriscaldato / Temperatura acqua di raffreddamento elevata (solo SEAFLOOR801D)

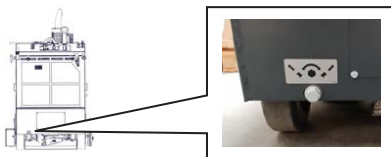


- Il motore si spegne automaticamente. La spia luminosa lampeggia.
- Lasciare raffreddare la macchina, controllare il livello dell'acqua di raffreddamento e rabboccare con acqua se necessario.
- **ATTENZIONE.** Il motore può essere riavviato solo quando la luce smette di lampeggiare.

6.7. Regolazione della convergenza



La lama seghettata per il taglio profondo ha la tendenza a tirare la macchina da un lato quando è inserita. Ciò è del tutto normale e può essere facilmente corretto con la regolazione della convergenza per garantire un taglio dritto.



Sequenza

Ruotare la vite di regolazione:

- In senso orario -> La tagliagunti va verso destra
- In senso antiorario -> La tagliagunti va verso sinistra

6.8. Effettuare tagli con la macchina tagliagiunti **AVVERTENZA****Danneggiamento della lama seghettata a causa della mancanza di acqua di raffreddamento**

Se la lama seghettata per taglio a umido non viene alimentata con acqua di raffreddamento sufficiente, sussiste il rischio di surriscaldamento e i segmenti potrebbero rompersi. La polvere da taglio non viene legata a sufficienza.

- Assicurarsi che venga garantito il raffreddamento della lama seghettata
- Indossare le protezioni antinfortunistiche personali

 **ATTENZIONE****Pericolo di abbassamento troppo rapido della lama seghettata**

La lama seghettata può danneggiarsi se viene abbassata troppo velocemente. I segmenti possono rompersi e delle parti possono schizzare intorno.

- Pertanto si raccomanda di abbassare lentamente la lama sulla superficie da tagliare
- Mantenere libera l'area di sicurezza intorno alla tagliagiunti
- Indossare le protezioni antinfortunistiche personali

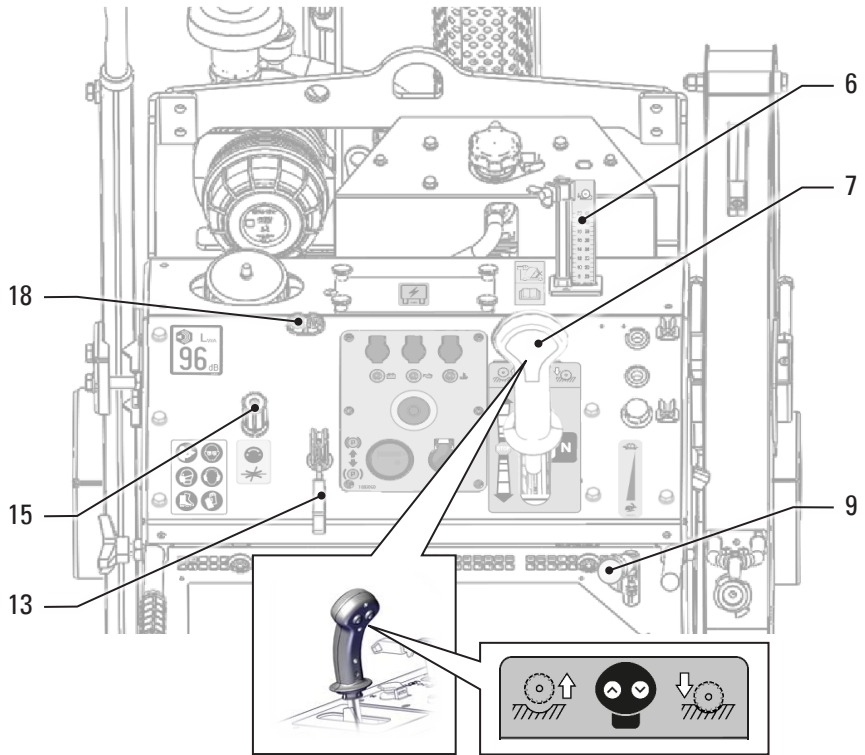


Assicurare un taglio diritto per evitare l'inclinazione della lama.

Eseguire le attività di sterzo e di comando del macchinario lentamente e in modo uniforme.

Se è necessario eseguire tagli profondi, ciò deve avvenire in più fasi.

Si dovrebbe pretagliare con una lama più piccola (larga) e poi ritagliare con una lama più grande (stretta).



Taglio

1. Motore in funzione e riscaldato
2. Abbassare l'asta di riferimento sulla corda (Pos. 18) e posizionare la tagliagiunti.
3. Impostare il regolatore di velocità del motore alla velocità massima (Pos 9).
4. Attivare l'alimentazione dell'acqua.
5. Abbassare la lama seghettata con l'interruttore (Pos. 7) fino a quando non inizia a graffiare la superficie della pavimentazione, e impostare l'indicatore di profondità di taglio (Pos. 6) su zero.
6. Abbassare **lentamente** la lama seghettata mediante l'interruttore del joystick (Pos. 7) fino alla profondità di taglio desiderata. Regolare la velocità di abbassamento tramite l'acceleratore (Pos. 15).
7. Rilasciare il freno di stazionamento con la leva (Pos. 13).
8. Avviare **lentamente** l'avanzamento tramite l'apposita leva (Pos. 7).
9. Regolare la velocità di avanzamento alle condizioni di taglio.

6.9. Movimentazione della tagliagiunti**AVVERTENZA****Pericolo di lesioni a causa della lama seghettata rotante**

Gli indumenti possono essere tirati e ci si possono tagliare gli arti.

- Qualsiasi movimento della macchina al di fuori dell'area in cui vengono effettuate le operazioni di taglio deve essere effettuato con utensili che non sono in rotazione.
- Durante lo spostamento della macchina, l'operatore deve mantenere la sua posizione dietro il manubrio.

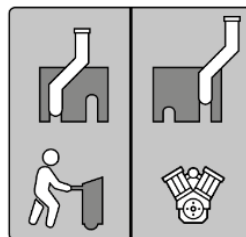
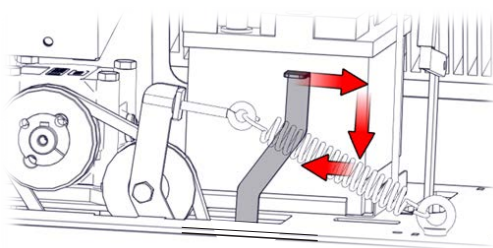
AVVERTENZA**Pericolo nell'area di lavoro**

La macchina in movimento rappresenta un elevato potenziale di pericolo di lesioni se non viene azionata e utilizzata in modo responsabile e in conformità alle specifiche.

- L'operatore deve rimanere dietro il manubrio durante il taglio.
- La tagliagiunti deve essere azionata da una sola persona; impedire l'accesso alla zona di taglio ad altre persone o delimitare l'area.
- In caso di interruzioni durante il taglio attivare sempre il freno di stazionamento.

6.10. Conversione a ruota libera

La trasmissione idrostatica può essere bypassata (bypass). La leva arancione può essere usata per passare dalla ruota libera alla trazione attiva. Con la ruota libera, la macchina può essere spostata a mano.

**Ruota libera attiva**

- Spostare la leva prima a destra, quindi premere verso il basso e bloccarla nella posizione inferiore sinistra

Trazione attiva

- Leva di innesto in posizione superiore destra

6.11. Spegnere la tagliagiunti

Spegnimento della tagliagiunti

- Portare la leva di avanzamento nella posizione di folle.
- Sollevare la lama seghettata dal giunto usando l'interruttore del joystick.
- Attivare il freno di stazionamento.
- Chiudere l'alimentazione dell'acqua.
- Impostare il controllo della velocità del motore al minimo.
- Spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.

6.12. Cambio della direzione di taglio da destra a sinistra

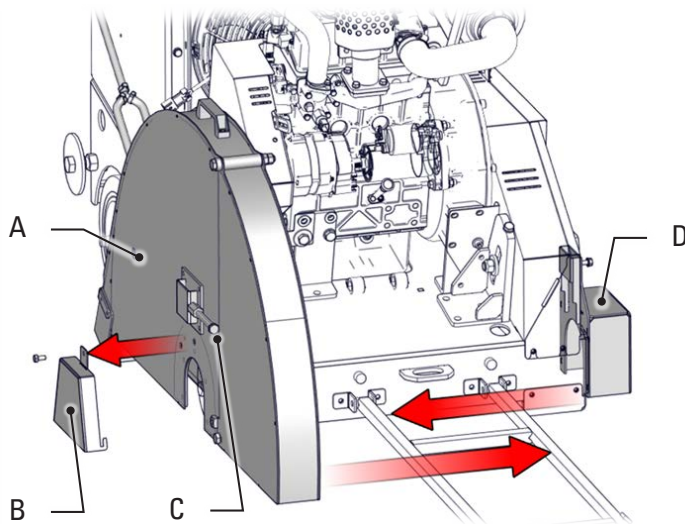
**AVVERTENZA****Lesioni da taglio e pericolo di trascinamento dovuta alla lama rotante**

Il contatto con la lama seghettata rotante può causare tagli, tagli di arti e ustioni.

- È vietato rimuovere o aprire la cuffia di protezione della lama seghettata o interferire con la lama rotante.
- In caso di interventi alla macchina o alla lama seghettata della tagliagiunti, il motore deve essere spento e protetto da un riavvio improvviso.

Preparazione

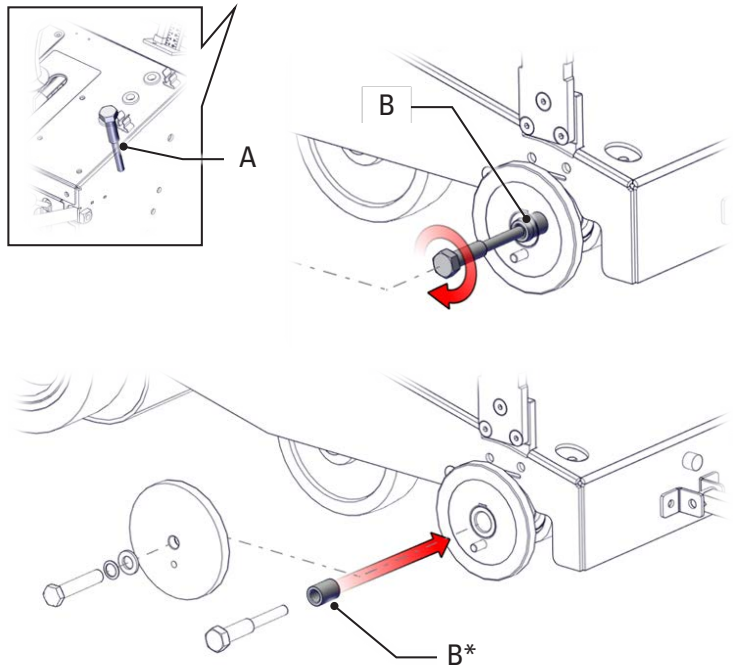
- Portare la lama seghettata nella posizione più alta e spegnere il motore diesel
- Scollegare il tubo flessibile dell'acqua

**Sequenza**

1. Allentare la vite di bloccaggio (C) e rimuovere la cuffia di protezione della lama seghettata (B)
2. Smontare la lama
3. Montare il coperchio flangiato della cuffia di protezione della lama seghettata (B) sull'altro lato della cuffia
4. Allentare il coperchio della flangia (D) e montarlo sul lato opposto
5. Montare la lama seghettata e la rondella di spinta sull'altro lato
6. Applicare la cuffia di protezione della lama seghettata e fissarla con la vite (C)
7. Regolare la traversa dell'asta di riferimento allineandola con la lama seghettata con il puntatore

6.13. Ampliare l'alloggiamento della lama

Se si utilizzano lame diverse o più larghe, è necessario ampliare lo spazio di bloccaggio.

**Preparazione**

- Cuffia di protezione della lama seghettata
- Rimuovere la vite della flangia con lo strumento in dotazione ed estrarre il disco a pressione

Modifica

- Rimuovere il grilletto dalla posizione sul pannello di controllo
- Avvitare l'estrattore (A) nel centro della flangia della lama e rimuovere il portalama (B)
- Ingrassare il nuovo porta foglio (B*) e inserirlo fino a quando non si arresta

Ampliamento dell'area di bloccaggio (optional)

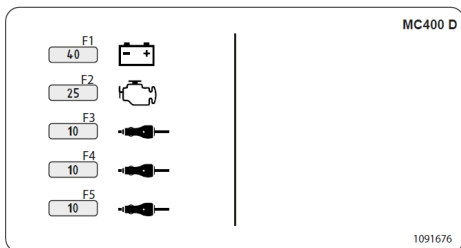
Articolo n.	Denominazione
618731	Alloggiamento lama con area di bloccaggio di 15 mm



Se si utilizza un altro portalama occorre impiegare una vite più lunga per il fissaggio della flangia della lama.

6.14. Fusibili SEAFLOOR801D

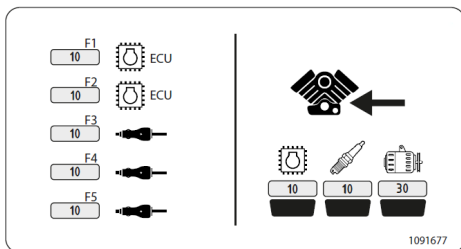
Vengono utilizzati fusibili piatti standard per autoveicoli, tipo C secondo la norma ISO 8820-3 (ATO, tipo lama) **Sostituire i fusibili sempre solo con lo stesso tipo.**



Fusibile	Corrente nominale	Funzionalità
F1	40 A	Fusibile primario
F2	25 A	Fusibile motore
F3	10 A	Presa
F4	10 A	Presa
F5	10 A	Presa

6.15. Fusibili SEAFLOOR801

Vengono utilizzati fusibili piatti standard per autoveicoli, tipo C secondo la norma ISO 8820-3 (ATO, tipo lama) **Sostituire i fusibili sempre solo con lo stesso tipo.**



Fusibile	Corrente nominale	Funzionalità
F1	10 A	Fusibile primario
F2	10 A	Fusibile motore
F3	10 A	Presa
F4	10 A	Presa
F5	10 A	Presa

KOHLER Motor

A	10 A	Controllo
B	10 A	Accensione
C	30 A	Alternatore

6.16. Batteria

Corrente di avvio 12V 45Ah - 420A (sostituire sempre con lo stesso tipo)

Controllare regolarmente la tensione della batteria e ricaricarla o sostituirla, se necessario.

**AVVERTENZA****Pericolo di esplosione e di irritazione**

Durante la carica la batteria produce ossidrogeno. Gli acidi della batteria sono corrosivi.

- Tenere lontane le fonti di combustione.
- Prestare attenzione alla corretta polarità
- Indossare le protezioni antinfortunistiche personali.
- Prima di eseguire lavori di saldatura sulla macchina scollegare sempre il polo negativo della batteria e tenere l'elettronica di controllo il più lontano possibile.

6.17. Filtro dell'aria Sostituzione della cartuccia del filtro



Il filtro dell'aria agisce filtrando l'aria ambientale e impedisce l'ingresso di corpi estranei nella camera di combustione. La polvere si deposita col tempo nel filtro e riduce il flusso d'aria.

Le prestazioni diminuiscono e il motore si può danneggiare.

Consigliamo di controllare regolarmente il filtro dell'aria e se necessario di cambiarlo.

**Stato del filtro
SEAFLOOR801D**

Il filtro del sollevatore ha un indicatore di servizio.

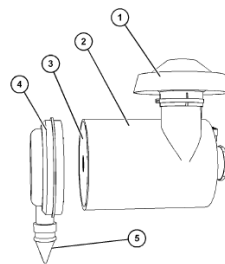
Quando viene visualizzato il colore ROSSO nella finestra di ispezione (A), il filtro dell'aria deve essere sottoposto a manutenzione immediatamente.

Premendo il coperchio (B) si ripristina il display.



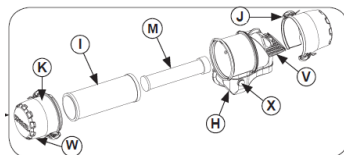
**Cambio del filtro
dell'aria
SEAFLOOR801D**

- Allentare i morsetti e rimuovere il coperchio **4**
- Rimuovere la cartuccia del filtro **3** e pulire l'interno dell'alloggiamento
- Inserire la nuova cartuccia del filtro
- Fissare nuovamente il coperchio con le staffe



**Cambio del filtro
dell'aria
SEAFLOOR801**

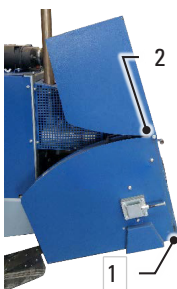
- Allentare i morsetti e rimuovere la copertura **K**
- Rimuovere la cartuccia del filtro **I** e pulire l'interno dell'alloggiamento
- Inserire la nuova cartuccia del filtro
- Ogni 3 Sostituire la cartuccia del filtro secondario **M** con la cartuccia del filtro primario.



6.18. Tagliare con la cuffia di protezione della lama seghettata aperta**ATTENZIONE****Tagliare con la cuffia di protezione della lama seghettata aperta**

Gravi tagli causati dalla rotazione della lama seghettata o da parti espulse.

- Mantenere libera l'area di taglio della macchina
- Non toccare mai la lama seghettata rotante
- Indossare casco protettivo, scarpe antinfortunistica e occhiali protettivi
- Spegnerne il motore e attendere l'arresto di tutti i componenti prima di operare sulla cuffia della lama.

**Sequenza**

Sulla tagliagiunti la cuffia di protezione della lama può essere ripiegata nella parte anteriore. Questa funzione è necessaria quando si tagliano gli angoli di una parete.

- **Spegnerne il motore di azionamento e attendere che tutte le parti si arrestino**
- Allentare le viti sul lato della cuffia di protezione della lama (Pos. 1)
- Piegarne verso l'alto la cuffia di protezione della lama seghettata
- Stringere le viti di fissaggio (Pos. 2)
- Avviare il motore e tagliare

Dopo l'esecuzione del taglio

- **Spegnerne il motore e attendere l'arresto di tutti i componenti**
- Chiudere immediatamente il coperchio di protezione e fissare le viti

7. MANUTENZIONE



AVVERTENZA



Pericolo di lesioni dovute alle componenti rotanti

Gravi tagli causati dalla rotazione della lama o dalla cinghia di trasmissione

- La manutenzione e le riparazioni possono essere effettuate solo a macchina spenta
- La manutenzione e le riparazioni possono essere effettuate solo da personale qualificato
- La macchina deve essere protetta per evitare che altre persone la accendano
- Le avvertenze di sicurezza non leggibili o danneggiate sul dispositivo vanno sostituite immediatamente.

Pulizia



Per proteggere la superficie verniciata non è consentito l'uso di detergenti aggressivi.
Per il motore e gli elementi di commutazione non usare l'idropulitrice.

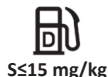
Ricambi

Utilizzare solo ricambi originali del produttore.

7.1. Materiale di esercizio

SEAFLOOR801D

Diesel



La tagliaganti deve essere dotata di GASOLIO senza zolfo (c.d. ULSD <15 PPM) in conformità alle EN 590. Anche il biodiesel B20 è consentito, ma comporta requisiti di manutenzione più elevati. Le specifiche e i requisiti di qualità sono contenute nel manuale d'uso del motore alimentato a carburante.

Olio motore per diesel

Il motore a combustione viene riempito con olio motore SAE 10W-30 dal produttore. (3.4 min - 4.4L max)Ⓜ
Usare solo olio motore approvato dal produttore della classe di servizio CK4, ACEA E9 o EFC-3 o superiore. Le specifiche e i requisiti di qualità sono contenuti nelle istruzioni per l'uso del motore a combustione.

Refrigerante per radiatori

Utilizzare solo protezioni del sistema di raffreddamento che soddisfino i requisiti ASTM D6210 e miscelare 1:1 con acqua. Il produttore raccomanda Perkins ELC.

Perkins

Perkins ELC consente 6000 ore di funzionamento (3 anni)
ASTM D6210 consente 3000 ore di funzionamento (2 anni)

Le specifiche e i requisiti di qualità sono contenute nel manuale d'uso del motore diesel.

SEAFLOOR801

Benzina	La tagliagiunti deve essere riempita con benzina senza piombo e senza zolfo in conformità alla norma DIN EN 228 (ROZ 95 ottani). Il motore può essere utilizzato anche con il carburante E10. E15, E20 ed E85 NON sono consentiti. Le specifiche e i requisiti di qualità sono contenute nel manuale d'uso del motore alimentato a carburante.
Olio motore per motore a benzina	Il motore a combustione viene riempito con olio motore SAE 10W-30 dal produttore. Può essere utilizzato solo l'olio motore delle classi di servizio SJ o superiore approvato dal costruttore. Le specifiche e i requisiti di qualità sono contenute nel manuale d'uso del motore alimentato a carburante.

Lubrificanti	Utilizzare solo grasso i qualità sui punti di ingrassaggio. Il grasso utilizzato per la macchina tagliagiunti si chiama "Energrease LS2 BP". (grasso multiuso saponificato al litio della classe NLGI 2 in conformità alla norma DIN 51818/NLGI GC LB grado 2).
Olio idraulico cilindro sollevamento	Il fluido idraulico utilizzato deve essere di qualità HVLP (secondo la norma DIN 51524-3/ISO 6743/4) in classe di viscosità ISO 68.
Olio di trasmissione idrostatica	Il motore a combustione viene riempito con olio motore SAE 20W-50 dal produttore. (ca. 2l) Le specifiche e i requisiti di qualità sono contenute nel manuale d'uso del motore alimentato a carburante.
Acqua	La pressione dell'acqua nella conduttura non deve essere superiore a 5 bar. Se necessario, utilizzare un riduttore di pressione.



Queste specifiche si riferiscono alle abituali condizioni di funzionamento e ambientali.
Per l'uso in condizioni climatiche estreme possono essere necessarie altre specifiche.
Osservare le informazioni contenute nelle istruzioni per l'uso del costruttore del motore.

7.2. Manutenzione SEAFLOOR801D

Prima di ogni utilizzo	Ispezione visiva per danni e difetti visibili
	Controllo dei dispositivi di protezione
	Controllare il livello del pieno dell'olio motore
	Controllare l'indicatore di servizio del filtro dell'aria
	Controllare il livello dell'acqua di raffreddamento
	Controllare la tensione della cinghia trapezoidale
Dopo ogni utilizzo	Pulire accuratamente la tagliagiunti
	Lubrificare i cuscinetti dell'albero portalama
Ogni 50h	Controllo/svuotamento del separatore acqua
	Controllare il pre-filtro del carburante
	Lubrificare i punti di scorrimento
Ogni 250h	Controllo delle cinghie dell'alternatore e del ventilatore
Ogni 500h	Aggiungere l'additivo per refrigerante
	Sostituire olio motore e filtro
	Sostituire l'elemento del filtro dell'aria (se necessario, prima)
	Sostituire tutti i filtri carburante
	Pulire le alette del radiatore (prima, se necessario)
	Controllare le condutture idrauliche e i collegamenti a vite
Ogni 1000h	Controllo delle cinghie dell'alternatore e del ventilatore
Più di 1000h	Consultare le istruzioni per l'uso del costruttore del motore

Le istruzioni per la manutenzione si riferiscono ad un uso normale e conforme allo scopo. In caso di utilizzo in condizioni climatiche estreme o di funzionamento continuo, gli intervalli di manutenzione devono essere adattati di conseguenza.

7.3. Manutenzione SEAFLOOR801

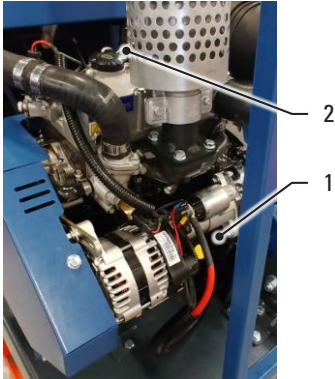
Prima di ogni utilizzo	Ispezione visiva per danni e difetti visibili
	Controllo dei dispositivi di protezione
	Controllare il livello del pieno dell'olio motore
	Controllare l'indicatore di servizio del filtro dell'aria
	Controllare la tensione della cinghia trapezoidale
Dopo ogni utilizzo	Pulire accuratamente la tagliagiunti
	Lubrificare i cuscinetti dell'albero portalama
Ogni 50h	Lubrificare i punti di scorrimento
Ogni 100h	Sostituire olio motore e filtro
	Pulire le alette del radiatore (prima, se necessario)
Ogni 150h	Sostituire l'elemento del filtro dell'aria (se necessario)
	Sostituire tutti i filtri carburante
	Pulire le alette del radiatore dell'olio (prima, se necessario)
Ogni 200h	Sostituire il filtro dell'olio
Ogni 300h	Sostituire l'elemento del filtro dell'aria, controllare l'elemento secondario del filtro dell'aria
Ogni 250h	Controllo delle cinghie dell'alternatore e del ventilatore
Ogni 500h	Sostituire le candele
Ogni 600h	Sostituire l'elemento del filtro dell'aria secondario

Le istruzioni per la manutenzione si riferiscono ad un uso normale e conforme allo scopo. In caso di utilizzo in condizioni climatiche estreme o di funzionamento continuo, gli intervalli di manutenzione devono essere adattati di conseguenza.

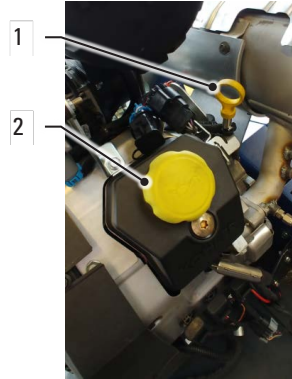
7.4. Controllo del livello dell'olio



Controllare quotidianamente il livello dell'olio prima di cominciare il lavoro



SEAFLOOR801D



SEAFLOOR801

Sequenza

- Controllare il livello dell'olio con l'asta di livello (Pos. 1).
- All'occorrenza aprire lo sportello (Pos. 2) e riempire con l'olio utilizzando l'apertura sottostante
Non rovesciare. Non riempire eccessivamente

7.5. Spurgo della trasmissione idrostatica



La trasmissione idrostatica deve essere ventilata:

- durante la messa in servizio iniziale presso il cliente
- Dopo un lungo trasporto
- Dopo un'interruzione più lunga > 1 mese
- In caso di malfunzionamento della trazione



AVVERTENZA



Pericolo di strappo e di schiacciamento

Lesioni gravi per contatto con ruote rotanti e trasmissioni a cinghia aperte e rischio di perdita di stabilità a causa di un sollevamento improprio.



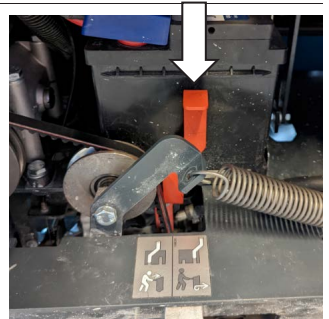
- La manutenzione e le riparazioni devono essere effettuate solo da personale qualificato.
- L'area intorno alla macchina deve essere mantenuta libera.
- Sollevare sempre la macchina in modo sicuro

Spurgo della trasmissione idrostatica

Sollevare la taglierina da pavimento in modo sicuro.

Le ruote motrici devono girare liberamente.

1. Spingere la leva verso il basso per aprire la valvola di bypass.
2. Far girare il motore con posizione di $\frac{3}{4}$ dell'acceleratore.
3. Muovere lentamente il joystick in avanti e indietro per 5-6 volte. Sollevare la leva per chiudere la valvola di bypass e ripetere la procedura.
4. Controllare il livello dell'olio e ripetere la procedura se necessario.



7.6. Scarico dell'olio motore

AVVISO**Smaltire l'olio del motore in modo sicuro**

Evitare l'inquinamento ambientale e rispettare le normative specifiche del paese.

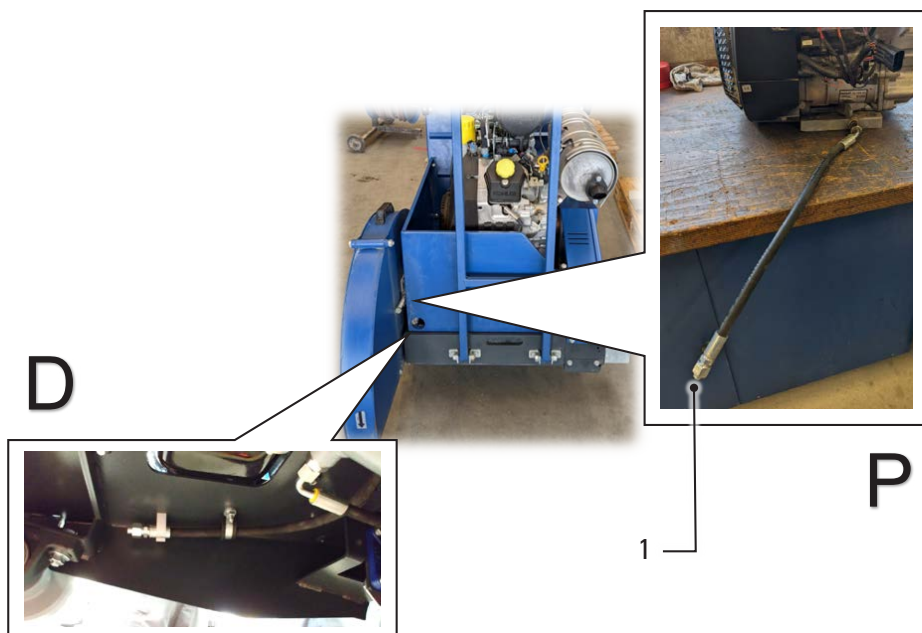
- Quando si scarica l'olio del motore, un recipiente di raccolta deve essere collocato sotto.
- Smaltire l'olio motore usato in modo corretto e rispettoso dell'ambiente, presso la vostra azienda partner per lo smaltimento.
- Rispettare le istruzioni per l'uso del costruttore del motore allegate ad ogni macchina, in particolare le istruzioni per la sicurezza e la manutenzione!



Per il cambio dell'olio motore è necessario raggiungere la temperatura di funzionamento del motore (temperatura dell'olio lubrificante circa 80 °C).

Sequenza

- Spostare la macchina verso l'alto utilizzando l'impianto idraulico fino a quando il motore è in piano.
- Spegnerne il motore della tagliagunti.
- Guidare il tubo scarico fuori telaio (SEAFLOOR801D sul sottoscocca)
- Svitare il coperchio di protezione (Pos. 1) dal tubo di scarico dell'olio.
- Raccogliere l'olio usato nel recipiente e smaltire secondo le norme locali.



7.7. Punti di lubrificazione

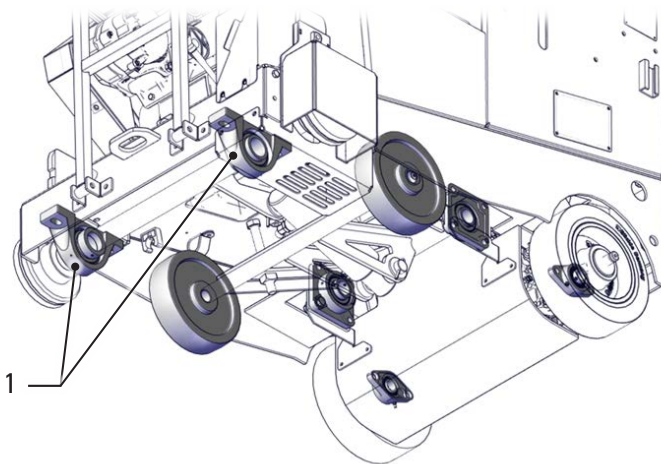
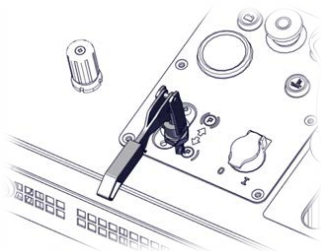


Il motore a combustione deve essere spento prima di effettuare lavori di manutenzione o riparazione.

Assicurare la macchina contro il riavvio involontario.

Le operazioni di manutenzione e riparazione devono essere eseguite da personale qualificato.

Quando si lavora sotto la macchina, fissare il dispositivo con una gru.



1 →Dopo ogni utilizzo

Altre

→Ogni 100h:

7.8. Condizioni di conservazione

SEAFLOOR801D	La macchina deve essere conservata pulita, asciutta e protetta dal gelo. Scollegare il terminale negativo della batteria. Per tempi di fermo più lunghi, l'albero motore deve essere ruotato di almeno 180° ogni 6 mesi al fine di ridistribuire la tensione della molla della valvola. Se conservato per più di 6 mesi, l'olio motore deve essere drenato.
SEAFLOOR801	La macchina deve essere conservata pulita, asciutta e protetta dal gelo. Scollegare il terminale negativo della batteria. Per tempi di fermo superiori a 2 mesi, aggiungere al carburante l'additivo Kohler PRO e far funzionare la macchina per 2-3 minuti. Sostituire l'olio mentre il motore è ancora caldo. Rimuovere le candele e mettere un cucchiaino di olio motore nel cilindro e far girare il motore una volta.

7.9. Risoluzione dei problemi

Il motore a combustione deve essere spento prima di effettuare lavori di manutenzione o riparazione. Assicurare la macchina contro il riavvio involontario. Le operazioni di manutenzione e riparazione devono essere eseguite da personale qualificato.

AVVISO

In caso di problemi di taglio, controllare prima quanto segue:

- La lama seghettata non è affilata o è difettosa?
- C'è troppa poca acqua per raffreddare la lama?
- La lama seghettata è stata scelta correttamente?
- Piena potenza o velocità del motore?

Errore	Possibili cause	Rimedi
Bassa capacità di taglio	Lama seghettata non affilata	Sostituire la lama
	Acqua di raffreddamento insufficiente	Controllare/risciacquare l'alimentazione dell'acqua
	Far scorrere le cinghie trapezoidali	Tendere le cinghie trapezoidali
	Il motore diesel non eroga la massima potenza	Controllare il filtro dell'aria, filtro carburante leggere il manuale di istruzioni del motore diesel
La macchina non si avvia	Serbatoio del carburante vuoto	Rabboccare il carburante
	Filtro carburante sporco	Smontare e pulire il filtro del carburante
	Leva di avanzamento in posizione errata	Portare la leva in posizione centrale
	Batteria scarica	Caricare la batteria, controllare l'alternatore
	(P) Problema con il sistema di iniezione della benzina	Accendere l'accensione 3 volte senza avviare il motore. Leggere il codice lampeggiante sulla spia dell'alternatore. Vedere le istruzioni per l'uso KOHLER da pagina 44.
La tagliagiuanti non può essere sollevata	Serbatoio idraulico vuoto	Riempire il serbatoio idraulico
	Pompa idraulica difettosa	Sostituire la pompa idraulica
	Batteria scarica	Caricare o sostituire la batteria
	Fusibile scattato	Controllare il fusibile, sostituire se necessario

7.10. Programma di manutenzione



Questa sezione dovrebbe servire come attestato di manutenzione già eseguita e come libretto di manutenzione.
Tutti i lavori di manutenzione e di assistenza devono essere registrati come attestato.

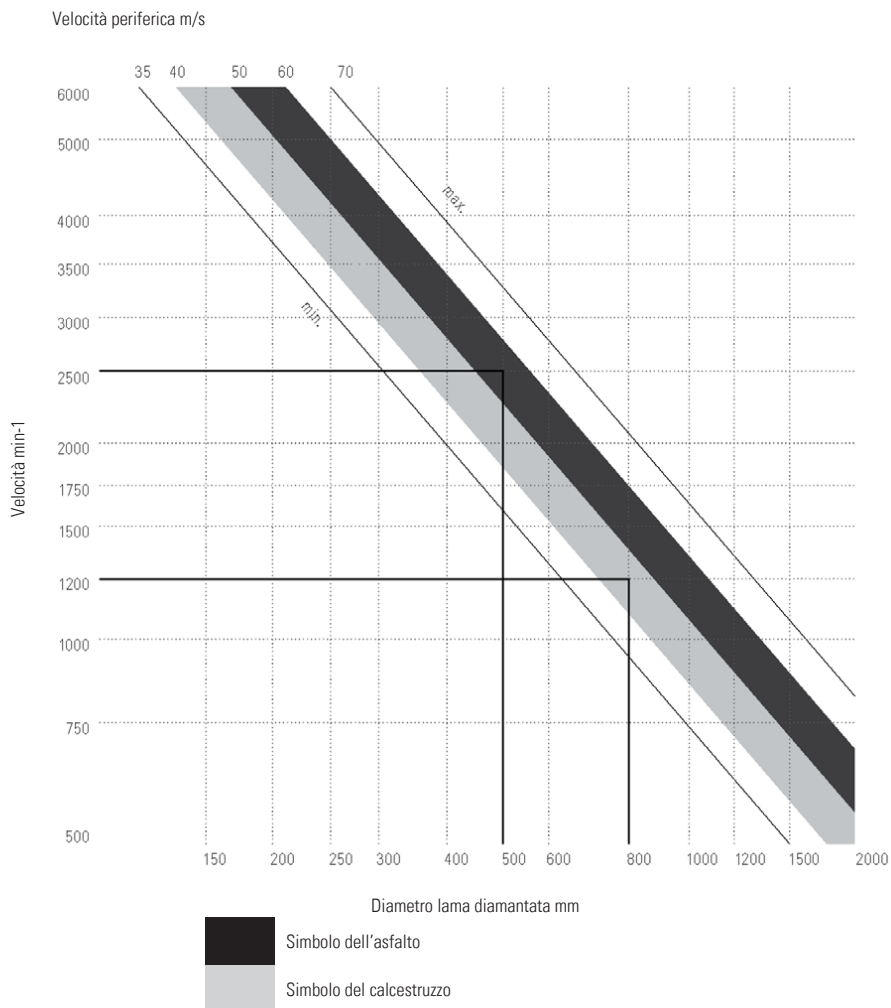
Macchina/Tipo:

Numero di serie/anno di costruzione:

Data	Lavori di manutenzione o di assistenza eseguiti	Data/firma
------	---	------------

Blank table area with 18 horizontal lines for data entry.

8. UTENSILI



Tutti gli strumenti nel campo degli utensili diamantati sono identificati con un colore. Gli utensili si diversificano a seconda delle finalità e del campo di applicazione. Per ottenere i migliori risultati, i parametri devono essere corretti. Questo diagramma può essere utilizzato per determinare la prestazione di taglio ottimale.



Nel catalogo SEA Technology è possibile trovare i prezzi degli utensili. Questo opuscolo commerciale può essere richiesto in qualsiasi momento, rivolgendosi al produttore.

Stoccaggio degli utensili

Gli utensili utilizzati devono essere protetti dall'umidità. I segmenti collegati intorno alla lama seghettata devono essere protetti da eventuali danni.

9. GARANZIA

Il periodo di garanzia per questa macchina è di 12 mesi. Per le parti soggette a usura menzionate di seguito, la garanzia viene fornita solo se l'usura non è dovuta all'utilizzo.

Le parti soggette ad usura sono le parti che si consumano quando le macchine vengono utilizzate secondo l'impiego previsto. Il tempo di usura non può essere definito in maniera universale, in quanto varia a seconda dell'intensità di utilizzo. Le parti soggette ad usura devono essere sottoposte a manutenzione, regolate e, se necessario, sostituite secondo le istruzioni per l'uso del produttore dello specifico dispositivo.

L'usura dovuta al funzionamento non dà diritto a reclami per difetti.

- Elementi di alimentazione e di azionamento come griglie, ruote dentate, pignoni, mandrini, dadi per mandrini, cuscinetti per mandrini, funi, catene, pignoni a catena, cinghie
- Guarnizioni, cavi, tubi flessibili, manicotti, spine, raccordi e interruttori per pneumatica, idraulica, acqua, elettricità, carburante
- Elementi di guida come guide, bussole di guida, boccole di guida, rulli, cuscinetti, cuscinetti antisdrucchiolo
- Elementi di serraggio dei sistemi a sgancio rapido
- Guarnizioni per testa a filo
- Cuscinetti scorrevoli e volventi, che non funzionano in bagno d'olio
- Anelli di tenuta per alberi ed elementi di tenuta
- Innessi a frizione e giunti limitatori di coppia, dispositivi frenanti
- Spazzole di carbone, collettori
- Anelli di sgancio facile
- Potenzimetro di controllo ed elementi di commutazione manuali
- Fusibili e luci
- materiali ausiliari e approvvigionamenti,
- Elementi di fissaggio come tasselli, bulloni di ancoraggio e viti
- Cavi Bowden
- Listelli
- Membrane
- Candele di accensione, candelette
- Spazzole di tenuta, gomma di tenuta, paraspruzzi
- Filtri di ogni tipo
- Rulli di azionamento, rulli di deviazione e fasce
- Giranti e ruote di trasmissione
- Pompe dell'acqua
- Rulli di trasporto del materiale da tagliare
- Attrezzi di perforazione, separazione e taglio
- Tergicristallo di gomma
- Protezione in feltro agugliato
- Accumulo di energia

Traduzione della Dichiarazione di conformità CE originale



Questa dichiarazione di conformità CE è valida per la seguente macchina: Tagliagiunti SEA Technology SEAFLOR801D e SEAFLOR801.

La presente dichiarazione riguarda esclusivamente la macchina nello stato in cui è stata immessa sul mercato, escludendo i componenti aggiunti e / o le operazioni effettuate successivamente dall'utente finale. Confermiamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che la macchina è conforme alle disposizioni pertinenti della direttiva 2006/42/CE e 2000/14/CE.

Produttore:

SEA Technology S.r.l.
Via Meucci, 1, 42028 Poviglio RE
La documentazione tecnica è depositata presso
SEA Technology S.r.l. Via Meucci, 1, 42028 Poviglio RE

Delegato per la documentazione: Direttore Progettazione / Documentazione tecnica

Descrizione della macchina:

La tagliagiunti è progettata esclusivamente per il taglio di giunti nel calcestruzzo o asfalto con utensili diamantati.

	SEAFLOR801D	SEAFLOR801
Profondità di taglio max.	315 mm	
Lama seghettata max. Ø	800 mm	
Portalama	25,4 mm	
Motore di azionamento	Perkins a 3 cilindri diesel	Kohler a 2 cilindri a benzina
Tipo velocità nominale	1490 1/min	1600 1/min
Peso	458 kg	416 kg

Normative armonizzate:

EN 13862:2010-03
EN ISO 12100:2011-03
EN 60204-1; VDE 0113-1/A1:2009-10

Rappresentante legale:

SEA Technology S.r.l.
Via Meucci, 1
42028 Poviglio RE
Tel.: +39 0522 966090
E-mail: info@seatechnology.eu
www.seatechnology.eu
Bad Wurzach, il 01.03.2021

Mirco Dall'Olio
(Presidente e Amministratore Delegato)

10. SCHEMA ELETTRICO

