
MANUALE D'USO

TAGLIERINE PER ASFALTO E CALCESTRUZZO



SEAFLOOR 500S

Congratulazioni! Avete acquistato una taglierina per asfalto e calcestruzzo SEA Technology. Riceverete una macchina potente e di alta qualità, destinata all'uso professionale nelle condizioni più gravose.

Prima di mettere in funzione la macchina, leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e conservarle in maniera adeguata: questo garantirà un funzionamento sicuro, un'elevata produttività e una lunga vita utile della macchina.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti dalla mancata consultazione delle istruzioni per l'uso.



Questa macchina è stata prodotta da SEA Technology

Indirizzo: **SEA Technology Srl**

Via Meucci 1, 42028 Poviglio, RE

info@seatechnology.eu

0522 966102

SEA Technology è un produttore di attrezzature per l'edilizia leggera con una lunga esperienza. Le macchine SEA Technology sono esportate in molti paesi europei, tra cui Spagna, Paesi Bassi, Italia, Ungheria, Romania e Russia.

SEA Technology ha un sistema di controllo qualità certificato secondo la norma ISO 9001:2008.

Tutti i modelli prodotti sono sottoposti a test, misure e considerazione dei rischi per la sicurezza; tutte le macchine sono conformi agli standard di sicurezza e recano il marchio CE.

SOMMARIO:

1.	ISTRUZIONI DI SICUREZZA.....	5
1.1.	ISTRUZIONI GENERALI PER L'USO DELLE ATTREZZATURE LEGGERE PER L'EDILIZIA	5
1.1.1.	Requisiti per la qualifica dell'operatore	5
1.1.2.	Obblighi dell'appaltatore	5
1.1.3.	Obblighi dell'operatore	5
1.1.4.	Funzionamento della macchina	5
1.1.5.	Manutenzione e assistenza	6
1.1.6.	Trasporto e stoccaggio	6
1.2.	ATTIVITÀ VIETATE	7
1.3.	PRINCIPI IGIENICI.....	7
1.4.	PRINCIPI AMBIENTALI.....	7
1.5.	SMALTIMENTO DELLA MACCHINA	8
1.6.	ISTRUZIONI DI SICUREZZA.....	8
1.7.	DATI IGIENICI	8
1.8.	ELENCO DEI SIMBOLI DI SICUREZZA UTILIZZATI SULLA MACCHINA.....	9
1.9.	SMALTIMENTO DEL MATERIALE DI IMBALLAGGIO	10
2.	DESCRIZIONE TECNICA.....	10
2.1.	DATI TECNICI DI BASE:	11
2.2.	LUBRIFICANTI.....	12
2.3.	IDENTIFICAZIONE	13
2.4.	IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE.....	13

3. PRIMA DI INIZIARE..... 13

3.1. CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO13

3.2. ISPEZIONE VISIVA DELLA MACCHINA14

3.3. AGGIUNTA DI CARBURANTE.....14

3.4. CONTROLLO DEL FILTRO DELL'ARIA.....14

3.5. RIBALTAMENTO DELLA MACCHINA15

4. FUNZIONAMENTO..... 15

4.1. AVVIAMENTO15

 4.1.1. *Motori a benzina HONDA*.....15

4.2. FUNZIONAMENTO.....16

 4.2.1. *Selezione del disco di taglio*16

 4.2.2. *Fissaggio del disco di taglio*.....16

 4.2.3. *Taglio*16

 4.2.4. *Scala della profondità di taglio*17

4.3. SPEGNIMENTO DEL MOTORE.....17

4.4. MOVIMENTAZIONE, TRASPORTO, STOCCAGGIO17

 4.4.1. *Movimentazione manuale*.....17

 4.4.2. *Movimentazione tramite gru*.....17

 4.4.3. *Movimentazione con carrello elevatore*.....17

 4.4.4. *Trasporto*17

 4.4.5. *Stoccaggio*17

4.5. CONDIZIONI SPECIALI DI FUNZIONAMENTO.....17

 4.5.1. *Funzionamento a basse temperature*.....17

 4.5.2. *Funzionamento ad alta quota*18

 4.5.3. *Funzionamento in ambienti pieni di polvere*18

5. MANUTENZIONE..... 18

5.1. MANUTENZIONE DEL MOTORE18

5.2. TENSIONAMENTO DELLE CINGHIE DI TRASMISSIONE18

5.3. ISPEZIONE DEI RACCORDI BULLONATI.....19

5.4. REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DEL MOTORE19

6. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE..... 20

7. CONDIZIONI DI GARANZIA..... 21

Revisione	Descrizione	Data
1		
2		
3		

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA



1.1. Istruzioni generali per l'uso delle attrezzature leggere per l'edilizia

1.1.1. Requisiti per la qualifica dell'operatore

1. La macchina deve essere utilizzata da operatori qualificati e affidabili di età superiore a 18 anni. L'operatore deve leggere e comprendere le istruzioni di sicurezza, le norme valide nel cantiere e la procedura tecnologica valida. Questo deve essere dimostrato dalla firma dell'operatore.
2. L'operatore è tenuto a utilizzare un abbigliamento da lavoro adeguato, guanti di sicurezza e stivali con punta rigida. Non indossare indumenti larghi o strappati, catene o gioielli che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento della macchina. Utilizzare occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie.
3. La macchina può essere utilizzata solo per lo scopo previsto, in conformità con il presente manuale d'uso.

1.1.2. Obblighi dell'appaltatore

Per appaltatore si intende una persona fisica o giuridica che esegue lavori di costruzione e a tal fine utilizza attrezzature da costruzione. L'appaltatore è responsabile della sicurezza operativa.

L'appaltatore è tenuto a:

- incaricare l'operatore e organizzare la sua formazione
- garantire condizioni di lavoro sicure
- verificare il rispetto delle norme di sicurezza
- verificare che l'operatore lavori con la macchina in conformità con il manuale d'uso

- garantire ispezioni, manutenzione e riparazioni regolari della macchina
- conservare il manuale d'uso in modo che sia prontamente disponibile
- predisporre uno stoccaggio idoneo, sicuro e adeguato della macchina quando non è in uso

L'appaltatore è inoltre responsabile della corretta osservanza delle norme di sicurezza sul lavoro e dei regolamenti validi per ciascun cantiere.

1.1.3. Obblighi dell'operatore

L'operatore deve essere incaricato dall'appaltatore, nel rispetto delle condizioni di cui all'articolo 1.1.1.

In particolare, l'operatore è tenuto a:

- leggere e comprendere il manuale d'uso, comprese le istruzioni di sicurezza, prima dell'inizio dei lavori.
 - rispettare tutte le istruzioni del manuale d'uso
 - conoscere il cantiere e rispettare le norme di sicurezza valide a livello locale
 - prestare la massima attenzione al funzionamento della macchina
- provvedere affinché le ispezioni, la manutenzione e le riparazioni periodiche della macchina siano eseguite secondo le indicazioni del manuale d'uso
 - richiedere all'appaltatore condizioni adeguate per il rispetto delle istruzioni di sicurezza, ispezioni periodiche, manutenzione e riparazioni
 - evitare danni, usi impropri o non autorizzati della macchina, in particolare conservando la macchina in un luogo protetto

1.1.4. Funzionamento della macchina

Prima di iniziare:

1. Controllare con cura la macchina e riparare tutti i guasti prima di avviare il motore. Se i guasti non possono essere riparati in cantiere, non utilizzare la macchina.
2. Verificare che l'impianto di alimentazione non presenti perdite. Le perdite di carburante possono generare un rischio di incendio.

Avviamento e funzionamento:

3. Quando si avvia il motore, assumere una posizione stabile e tenere saldamente la presa.
4. I comandi devono essere in buono stato.
5. Non allontanarsi dalla posizione di lavoro quando il motore è in funzione.
6. Arrestare il motore prima di interrompere il lavoro. Quando si parcheggia la macchina, bloccarla contro eventuali cadute.
7. Spegnerne il motore prima di fare rifornimento. Evitare il contatto tra il carburante e le parti calde del motore. Lasciare prima raffreddare il motore.
8. Tenere il serbatoio del carburante ben chiuso. Chiudere il rubinetto del carburante quando non è in funzione. Scaricare il carburante prima di trasportare la macchina per lunghi tragitti.

PERICOLO! Eventuali perdite del serbatoio e della distribuzione del carburante possono provocare esplosioni. Sostituire immediatamente queste parti, se danneggiate.



Cantiere:

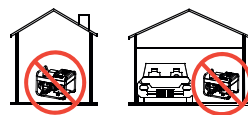
9. Non sono ammessi astanti nel raggio d'azione della macchina. In particolare, i bambini devono essere tenuti a distanza di sicurezza.
10. Non utilizzare la macchina in aree a rischio di

esplosione.

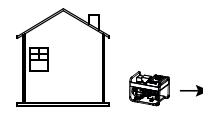
11. Le macchine con motore a combustione non possono essere utilizzate in aree chiuse.



L'uso di un generatore in casa PUO' UCCIDERTI IN POCHI MINUTI. I gas di scarico del generatore contengono monossido di carbonio. Questo è un veleno che non puoi vedere o annusare.



NON usare MAI all'interno di una casa o di un garage. ANCHE SE porte e finestre sono aperte.



Utilizzare solo ALL'ESTERNO e lontano da finestre, porte e prese d'aria.

12. Tenere e guidare la macchina con la massima attenzione per evitare lesioni alle mani causate dal contatto con un ostacolo.
14. Non fumare, non usare fiamme libere. Non lavorare in prossimità di sostanze infiammabili o in aree a rischio di esplosione.
15. Evitare il contatto con le parti calde. Il silenziatore di scarico e altre parti del motore sono molto caldi durante il funzionamento e il loro contatto può causare gravi ustioni.

1.1.5. Manutenzione e assistenza

1. Controllare regolarmente le condizioni tecniche della macchina, in particolare le parti di protezione e di funzionamento. Predisporre le eventuali riparazioni, se necessario.
2. I lavori di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
3. I lavori di manutenzione devono essere eseguiti solo in officine che garantiscano il rispetto delle norme ecologiche e la sicurezza sul lavoro. Se la macchina deve essere sottoposta a manutenzione in cantiere, assicurarsi di non urtare altre macchine o attrezzature. È vietato eseguire la

manutenzione della macchina in luoghi in cui la protezione dell'ambiente e la sicurezza del lavoro potrebbero essere messe in pericolo, ad esempio a causa del funzionamento di altre attrezzature, di frane, ecc.

4. Gli interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo a motore spento. Se è necessario avviare il motore, prestare la massima attenzione.
5. Utilizzare solo ricambi originali.
6. Eventuali modifiche possono essere effettuate solo previa approvazione del produttore.

1.1.6. Trasporto e stoccaggio

1. La macchina può essere trasportata solo da veicoli e attrezzature di capacità corrispondente.
2. Quando si utilizza una gru, osservare le norme di sicurezza pertinenti. Questa operazione deve essere eseguita solo da personale autorizzato.
3. Utilizzare il punto di sollevamento contrassegnato sulla macchina.
4. Quando è necessaria la collaborazione di più persone per il caricamento manuale, prestare attenzione alla capacità massima di carico di ciascun lavoratore.
5. Fissare la macchina per evitare danni o ribaltamenti.
6. La macchina deve essere trasportata in posizione verticale.

1.2. Attività vietate

Non:

- utilizzare la macchina per scopi diversi da quelli previsti
- utilizzare la macchina in modo diverso da quello descritto nel manuale d'uso
- utilizzare la macchina in stato di ubriachezza o intossicazione
- azionare la macchina se il suo funzionamento può causare danni ad altre persone
- avviare e azionare la macchina se ci sono altre persone nell'area pericolosa
- avviare la macchina se un dispositivo di sicurezza (ad esempio il coperchio) è danneggiato o mancante
- utilizzare la macchina in aree soggette a rischi esterni (rischio di slittamento del terreno, fumi pericolosi, rischio di esplosione, rischio di scosse elettriche, ecc.)
- utilizzare la macchina in aree in cui il suo funzionamento può provocare danni a edifici, strutture o linee di alimentazione
- utilizzare la macchina entro il raggio di protezione delle linee elettriche o delle stazioni di trasformazione
- utilizzare la macchina in condizioni di scarsa visibilità o di notte, a meno che il cantiere non sia sufficientemente illuminato
- lasciare la macchina incustodita
- disattivare o modificare i dispositivi di sicurezza, i sistemi di protezione e di sicurezza
- utilizzare la macchina in caso di perdite di olio, carburante o altri liquidi
- avviare il motore in modo diverso da quello descritto nel manuale d'uso
- pulire una macchina in funzione
- fumare o usare fiamme libere durante il rifornimento

1.3. Principi igienici

I derivati del petrolio (carburanti, lubrificanti), le vernici e i diluenti sono agenti nocivi. Chiunque entri in contatto con tali agenti è tenuto a proteggersi e a seguire i principi generali di protezione della salute, nonché a seguire le istruzioni valide per ogni specifico agente.

Prestare particolare attenzione a:

- cura della pelle
- lavare bene le mani dopo aver terminato il lavoro e applicare una crema adeguata

Conservare i carburanti, i lubrificanti, le vernici, i diluenti, i detergenti e i conservanti, nonché gli altri agenti pericolosi nei contenitori originali, adeguatamente sigillati. Non conservare mai in bottiglie o contenitori non contrassegnati o addirittura in bottiglie per bevande. Conservare tali agenti in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.

Nel caso in cui l'agente entri in contatto con la pelle o gli occhi, o venga ingerito o inalato, eseguire le procedure di primo soccorso e richiedere immediatamente assistenza medica.

1.4. Principi ambientali

Il carburante, i lubrificanti e altri fluidi operativi sono dannosi per l'ambiente. Questa categoria comprende anche le parti della macchina che entrano in contatto con i fluidi operativi, come i filtri e i tubi idraulici.

Dopo l'uso, questi costituiscono dei rifiuti pericolosi.

Prestare la massima attenzione per evitare la fuoriuscita dei fluidi e la loro dispersione nel suolo o nell'acqua (comprese le acque reflue).

Conservare i fluidi in modo che vengano catturati in caso di perdite accidentali.

In caso di dispersione di questi agenti, provvedere alla loro raccolta e smaltimento in sicurezza.

1.5. Smaltimento della macchina

Una volta superata la vita utile della macchina, l'appaltatore è tenuto a provvedere al suo corretto smaltimento in conformità alle rispettive norme di legge e nel rispetto della tutela ambientale.

- Le parti metalliche devono essere smaltite solo da aziende autorizzate.

- L'olio esausto deve essere smaltito solo da aziende autorizzate.

SEA Technology non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati dalla violazione delle norme igieniche ed ecologiche sopra citate.

1.6. Istruzioni di sicurezza

Oltre alle istruzioni di sicurezza generali, è necessario seguire le istruzioni speciali seguenti:

1. Prima di iniziare i lavori, è necessario individuare eventuali spazi sotterranei, linee elettriche, ecc.
2. Non rimuovere mai il coprilama quando il motore è in funzione.
3. Dopo aver arrestato il motore, attendere che la lama si arresti completamente.
4. Dopo aver montato la lama di taglio, montare il

coperchio e fissarlo.

5. Assicurarsi di rimuovere le chiavi dall'albero della lama!
6. Non permettere ad altre persone di avvicinarsi alla macchina in funzione.
7. **PERICOLO!**

La lama di taglio gira sempre non appena il motore viene avviato. La rotazione della lama genera un rischio di lesioni!

1.7. Dati igienici

	PAVIMAX 500 S
Livello di emissione acustica dichiarato all'operatore L_{pAd} [dB] (misurato secondo la norma EN ISO 11201: 2010 e EN 13862 + A1, Allegato A al minimo)	92
Livello di potenza sonora garantito $L_{WA,G}$ [dB] (come misurato da NV n. 9/2002 Racc., Allegato n. 3, sezione B, paragrafo 31, rispettivamente, in conformità alla Direttiva 2000/14 / ES, Allegato III, Parte B, punto 30 e alla norma EN ISO 3744: 2010)	101 +4
Accelerazione trasferita alle mani a_{hvd} [m.sec ⁻²] (misurata secondo la norma EN 13862 + A1, allegato F sotto carico e la norma EN ISO 20643)	5,22 +2,09

Informazioni per gli utenti delle macchine sopra citate, richieste dalle direttive: 2003/10/ES - esposizione degli operatori al rumore e 2002/44/ES - esposizione degli operatori alle vibrazioni (equivalente NV n. 272/2011 Sb.):

Per quanto riguarda il valore di pressione sonora dichiarato A sul luogo di lavoro dell'operatore e il valore aggregato dichiarato delle vibrazioni mano-braccio trasferite all'operatore, è necessario utilizzare dispositivi di protezione efficaci contro il valore di rumore e le vibrazioni mano-braccio di cui sopra durante l'uso del particolare tipo di tagliagiunti. Inoltre, è necessario modificare i processi di lavoro impostando pause tecnologiche per ridurre l'esposizione dell'operatore alle vibrazioni mano-braccio.

L'esposizione può essere reciprocamente proporzionale all'operatore di massa.



ATTENZIONE!

Le misure delle emissioni acustiche ottenute in conformità alle norme europee non corrispondono necessariamente ai diversi livelli di rumore prodotti nelle reali condizioni d'uso. Le misure vengono effettuate quando la macchina funziona a vuoto - senza carico.

Nel caso di macchine per colata, la lama può anche tagliare a secco. Data la maggiore incidenza di polvere, in questo caso è necessario utilizzare un dispositivo di protezione per le vie respiratorie (respiratore).

1.8. Elenco dei simboli di sicurezza utilizzati sulla macchina

In conformità ai requisiti della legge n. 22/1997 Sb. Per quanto riguarda i requisiti tecnici dei prodotti in versione valida, sulle macchine sono presenti adesivi con simboli di sicurezza e informativi (tipi - vedere punto 2.1). I diversi tipi di adesivi sono descritti più avanti, accanto a ciascun simbolo.

<p>1.</p>	<p>Adesivi di simboli di sicurezza combinati secondo ČSN ISO 3864 (simboli n. B.2.5, B.3.1 e NB. 2.26), simbolo secondo CS ISO 6405-1 (simbolo n. 7.28) e informazioni per l'uso della macchina.</p> <p>Il simbolo di sicurezza n. B.2.5 ordina all'operatore di utilizzare una protezione per le orecchie.</p> <p>Il simbolo n. 7.28 ordina all'operatore di leggere il manuale prima di iniziare l'operazione.</p> <p>Il simbolo di sicurezza n. NB.2.26 ordina all'operatore di utilizzare guanti di protezione durante l'operazione per ridurre le vibrazioni.</p> <p>Il simbolo di sicurezza n. B.3.1 (punto esclamativo) avverte l'operatore di un pericolo.</p> <p>Informazioni per l'operatore sulla riparazione, la pulizia o la regolazione della macchina.</p>	 <p>LE RIPARAZIONI, LA PULIZIA O LE REGOLAZIONI DEVONO ESSERE EFFETTUATE A MACCHINA FERMA</p> <p>SOSTITUIRE L'OLIO DOPO LE PRIME 20 ORE DI FUNZIONAMENTO</p> <p>CONTROLLO GIORNALIERO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE</p> <p>UTILIZZARE LA MACCHINA AL MASSIMO DELLA POTENZA</p> <p>CONTROLLARE IL FILTRO DELL'ARIA OGNI 4 ORE DI FUNZIONAMENTO</p>
<p>2.</p>	<p>Simbolo n. 7.23 secondo CSN ISO 6405-01 (l'adesivo indica i punti che devono essere ingrassati secondo le istruzioni per l'uso)</p>	
<p>3.</p>	<p>Simbolo n. 8.1 secondo CSN ISO 6405-01 (l'adesivo indica il punto in cui si trova il bullone di scarico dell'olio motore)</p>	
<p>4.</p>	<p>Il simbolo di sicurezza n. B.3.1 (punto esclamativo) avverte l'operatore di un pericolo.</p> <p>Il simbolo mostra la lama e la scarpa, il che significa: PRESTARE ATTENZIONE ALLE LESIONI ALLE GAMBE CAUSATE DALLA ROTAZIONE DELLA LAMA DI TAGLIO.</p>	 <p>! ATTENZIONE 1. Arrestare il motore prima di aprire il coperchio del disco! 2. Arrestare il motore prima di maneggiare la macchina con il disco in posizione sollevata! 3. Indossare occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie durante il lavoro!</p>
<p>5.</p>	<p>Simbolo n. 7.25 secondo CSN ISO 6405-01 (il simbolo indica i punti di sollevamento della macchina)</p>	



La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.

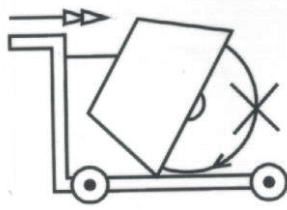


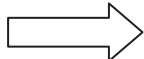




Leggere il manuale d'uso prima di azionarlo del motore HONDA GX390.



Il motore rilascia monossido di carbonio che è un gas tossico velenoso. Non azionare in un luogo chiuso.



6.	Adesivo indicante che la macchina non può essere trasportata con la lama di taglio in funzione.	
7.	Adesivo con informazioni sul tipo di carburante	 95/91 BENZIN RON/ROZ BENZINA
8.	Adesivo FRECCIA NERA (indica la direzione di rotazione della lama)	
4.	Adesivo FRECCIA BIANCA (indica l'impostazione della lama rispetto al materiale tagliato sulla scala di profondità)	
10.	Adesivo indicante la scala di profondità	
11.	Adesivo indicante il valore di rumorosità misurato mediante test secondo le condizioni NV n. 9/2002 nelle macchine (tipi - vedere punto 2.1). Il valore ha solo titolo informativo e varia in base al tipo di macchina.	

V

2. DESCRIZIONE TECNICA

La taglierina per asfalto e calcestruzzo SEAFLOOR 500S è destinata al taglio di pavimentazioni in asfalto e calcestruzzo o di strati di manto stradale durante la riparazione di strade, aree industriali, ecc.

La macchina è composta da un telaio rigido con mandrino fisso; il disco di taglio viene abbassato sul taglio insieme all'intero telaio. L'abbassamento e il sollevamento del disco di taglio sono controllati da una maniglia di arresto che consente una regolazione fine della profondità di taglio.

La macchina è destinata al taglio a umido e pertanto è dotata di un sistema di spruzzatura. L'acqua per la spruzzatura può provenire dal serbatoio montato sulla macchina o da una fonte esterna.

Le macchine possono essere utilizzate anche per il taglio a secco, purché venga utilizzato un disco da taglio adatto. Questo metodo, tuttavia, genera un'elevata produzione di polvere e, quindi, richiede l'uso di una protezione respiratoria.

La macchina è azionata da un motore monocilindrico a benzina a quattro tempi HONDA.

La traslazione è manuale; l'operatore spinge le macchine con una maniglia regolabile in altezza.

La tagliagiumi SEAFLOOR 500S è dotata di una scala di profondità di riferimento.

2.1. Dati tecnici di base:

		SEAFLOOR 500S
Profondità di taglio	(mm)	200
Fissaggio del disco da taglio		a destra
Diametro massimo del disco	(mm)	500
Corsa		manuale
Regolazione profondità di taglio		meccanica, regolabile
Diametro foro di fissaggio	(mm)	25,4
Velocità del mandrino	(GIRI/ MINUTO)	2800
Capacità serbatoio acqua	(ltr)	15
Alimentazione dell'acqua		frizione acqua
Peso (senza acqua)	(kg)	110
Dimensioni L x W x H	(mm)	1060x550x960
Motore		HONDA GX390
Potenza nominale	(kW)	*8,7
Velocità massima	(GIRI/ MINUTO)	3600
Sensore olio		si
Consumo di carburante	(litri/ora)	3,5

- La potenza del motore è indicata secondo la norma SAE 1349
- **La potenza del motore è indicata secondo la norma SAE 1940

La potenza effettiva del motore installato sulla macchina può variare sulla base di una serie di fattori, come la velocità di funzionamento del motore, le condizioni di funzionamento, la manutenzione, ecc.

La velocità di funzionamento del motore non corrisponde alla velocità nominale ed è impostata sulla base dei parametri tecnici della macchina.

2.2. Lubrificanti

Per entrambi i motori, utilizzare oli motore di alta qualità con le seguenti specifiche: 10W-30 API SJ/CF

- olio motore

HONDA GX270	ca. 1,1 l
HONDA GX390	ca. 1,1 l
BRIGGS STRATTON 1450	ca. 1,1 l
BRIGGS STRATTON 2100	ca. 1,1 l
SUBARU EX 27	ca. 1,0 l
SUBARU EX 40	ca. 1,2 l

In alternativa, è possibile utilizzare altri oli di classe SAE 10W-40 della classificazione API SG/CF 4, API SG/CE.

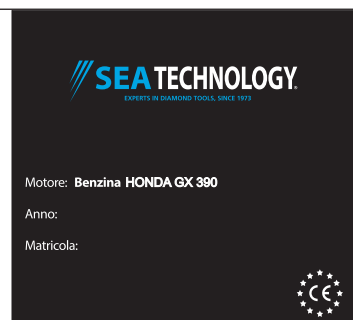
2.3. Identificazione

Per comunicare con il produttore (ad es. per richieste di garanzia, assistenza, ordinazione di ricambi) riportare sempre il modello esatto e il numero di serie della macchina.

Questi dati sono indicati sulla decalcomania della macchina.

ETICHETTA

HONDA GX 390



2.4. Identificazione del motore

In caso di problemi relativi al motore, indicare anche il tipo di motore e il numero di serie. Questo numero è riportato sul blocco motore (HONDA). In caso di dubbi, contattare il produttore.

Fig. Posizione del numero di serie sul motore HONDA



3. PRIMA DI INIZIARE

- Controllare se il motore perde olio. In caso di difetti, contattare un centro di assistenza autorizzato o il produttore.
- I collegamenti bullonati per il controllo della profondità di taglio e la guida del braccio della matrice sono incollati. Le viti delle pulegge e del telaio di trasmissione sono serrate. Si consiglia pertanto di evitare qualsiasi serraggio dei giunti e di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato o al produttore.

3.1. Controllo del livello dell'olio

Si raccomanda di controllare regolarmente il livello dell'olio motore anche sulle macchine dotate di sensore dell'olio.

Nel caso di una macchina priva di sensore dell'olio, è fondamentale eseguire un controllo quotidiano.

Pulire il foro di riempimento prima di controllare o aggiungere olio. Asciugare l'astina di livello e immergerla nell'olio senza avvitare.

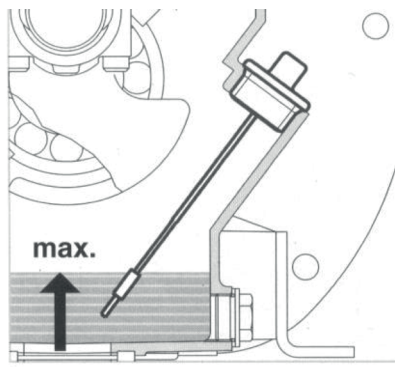
Se necessario, rabboccare il tipo di olio specifico fino alla tacca superiore.

NOTA:

L'uso della macchina con un livello di olio insufficiente può causare gravi danni al motore.

Procedura di controllo del livello dell'olio:
 Posizionare la macchina su una superficie piana. Rimuovere il tappo di riempimento, l'olio esce leggermente dal foro di scarico quando il livello dell'olio è corretto.

Controllare quotidianamente il livello dell'olio motore!



3.2. Ispezione visiva della macchina

Verificare regolarmente gli elementi seguenti:

- parti mancanti
- viti e bulloni allentati
- perdite di olio o carburante

- movimento libero del mandrino del disco di taglio

Prestare particolare attenzione ai dispositivi di sicurezza (coperture) e ai comandi.

3.3. Aggiunta di carburante

1. Motori a benzina:

Utilizzare benzina senza piombo o con piombo per autoveicoli, con numero di ottani pari o superiore a 91.

Rabboccare il carburante, se necessario.

Non utilizzare mai carburante sporco o miscele con olio.

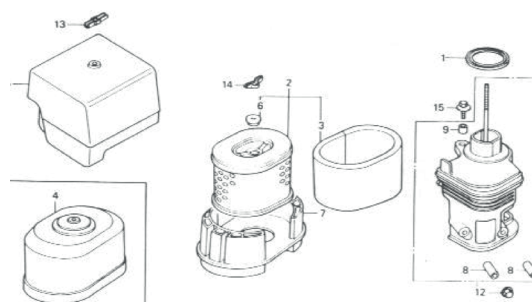
Evitare che acqua e polvere penetrino nel serbatoio del carburante.

3.4. Controllo del filtro dell'aria

Verificare quotidianamente la pulizia del filtro dell'aria. Pulire o sostituire il filtro, se sporco.

Non mettere mai in funzione la macchina con il filtro dell'aria mancante o danneggiato. Le infiltrazioni di polvere e sporco nel motore possono causarne la rapida usura.

Fig. Filtro aria - HONDA



3.5. Ribaltamento della macchina

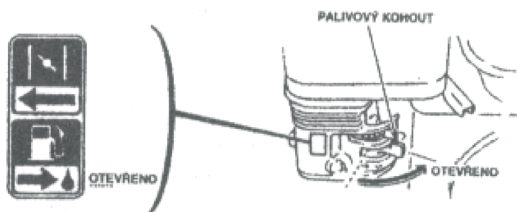
Il ribaltamento della macchina può provocare infiltrazioni di olio nel carburatore o nel pistone. In tal caso, contattare il centro di assistenza autorizzato o il produttore.

4. FUNZIONAMENTO

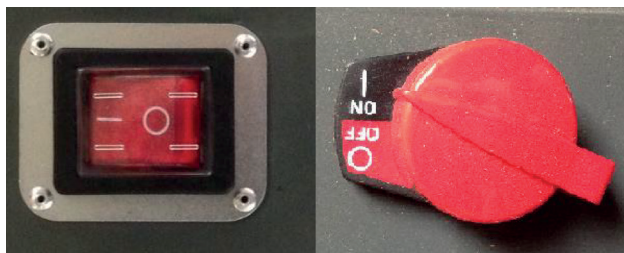
4.1. Avviamento

4.1.1. Motori a benzina HONDA

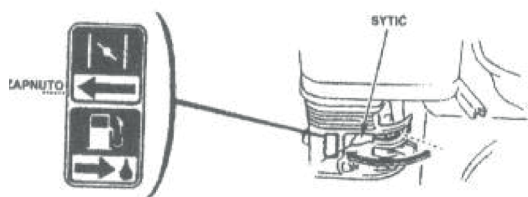
1. Ruotare il rubinetto del carburante su ON.



2. Azionare l'interruttore di accensione.



3. Azionare il motorino di avviamento ("CHOKE"). Non utilizzarlo a motore caldo o a temperatura ambiente elevata.



1. Regolare la leva di comando dell'acceleratore al minimo.



5. Estrarre lentamente l'impugnatura del motorino di avviamento finché non si avverte una certa resistenza, quindi tirare con forza. Non rilasciare l'impugnatura, ma riportarla lentamente nella posizione originale.
6. Lasciare che il motore si riscaldi, quindi disinserire il motorino di avviamento.
7. Lasciare girare il motore al minimo per un po' prima del caricamento.
8. Per il taglio, spostare la leva di comando dell'acceleratore in posizione completamente aperta.



PERICOLO!

Il mandrino e il disco di taglio iniziano a ruotare immediatamente. Assicurarsi che il disco rotante non costituisca un pericolo per gli astanti. Prima di iniziare, chiudere la copertura del disco.

4.2. Funzionamento

4.2.1. Selezione del disco di taglio

La selezione del giusto disco di taglio è fondamentale per un funzionamento sicuro ed efficiente della macchina. Scegliere un disco di taglio diamantato di alta qualità e di tipo appropriato in base al materiale da tagliare (asfalto, calcestruzzo).

I dischi di taglio della maggior parte dei fornitori sono suddivisi in categorie di qualità (standard/profi, ecc.), talvolta anche in base alla lunghezza e all'altezza dei

segmenti diamantati, alla spaziatura, ecc.

Selezionare il diametro del disco di taglio in base al tipo di macchina; se possibile, scegliere sempre il diametro massimo consentito (SEAFLOOR 500S). La velocità del mandrino viene regolata per questa dimensione in modo da mantenere una velocità di taglio circonferenziale ottimale del disco.

4.2.2. Fissaggio del disco di taglio

1. Spegner il motore e aprire la copertura del disco.
2. Utilizzare le chiavi in dotazione per tenere il mandrino e svitare il dado di fissaggio.

NOTA: sinistra!

3. Montare il disco di taglio sul mandrino e fissarlo.
4. Chiudere la copertura del disco e fissarla.



4.2.3. Taglio

1. Sollevare il disco dal pavimento. Avviare il motore e impostare l'acceleratore al massimo.
2. Aprire il rubinetto dell'acqua per attivare la spruzzatura.
3. Portare la macchina nella posizione di inizio taglio.
4. Abbassare lentamente il disco fino a raggiungere la profondità di taglio desiderata.
5. Spingere delicatamente la macchina in avanti e seguire il percorso segnato (utilizzare la guida).
6. La macchina può tagliare solo in direzione

rettilinea. Nel caso in cui sia necessario cambiare la direzione, sollevare il disco, posizionarsi nella direzione desiderata e abbassare nuovamente il disco.

7. Al termine del taglio, sollevare il disco e portare l'acceleratore al minimo.

NOTA! Spruzzare sempre acqua sul disco di taglio. Monitorare il livello dell'acqua nel serbatoio e aggiungere tempestivamente acqua, se necessario. Il taglio a secco può danneggiare rapidamente il disco.

Per una vita utile ottimale del disco di taglio, è fondamentale lavorare con la massima attenzione. Non forzare la macchina!

Tuttavia, la vita utile del disco può variare a seconda del materiale da tagliare e di altri fattori.

4.2.4. Scala della profondità di taglio

La taglierina SEAFLOOR 500S sono dotate di una sola scala della profondità di taglio. Ruotando

l'impugnatura di 360 gradi, la lama si abbassa di circa 15 mm.

4.3. Spegnimento del motore

1. Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione di minimo (vedere punto 4.1.1.4).
2. Lasciare che il motore giri al minimo per qualche

- minuto in modo da raffreddarsi.
3. Portare l'interruttore di accensione su "OFF".
4. Chiudere il rubinetto del carburante

4.4. Movimentazione, trasporto, stoccaggio

Durante la movimentazione della macchina, rispettare le norme di sicurezza indicate nel presente manuale e

le norme di sicurezza generali valide per l'utilizzo di attrezzature di sollevamento.

4.4.1. Movimentazione manuale

Per il sollevamento manuale è necessaria la collaborazione di più persone. Tenere la macchina

per il telaio o la piastra di base. Non sollevare mai la macchina dal motore.

4.4.2. Movimentazione tramite gru

Utilizzare una gru con un carico utile sufficiente (vedere i dati tecnici). Osservare le norme applicabili in caso di utilizzo di gru. Solo il personale qualificato

può eseguire questo lavoro. Fissare il cavo di sollevamento al punto contrassegnato sulla macchina.

4.4.3. Movimentazione con carrello elevatore

Se la macchina viene movimentata da un carrello elevatore (come nel caso di un servizio di spedizione pacchi), si consiglia di pallettizzarla. Utilizzare il

pallet "piccolo" (0,8x0,6 m) per una macchina e il pallet EUR standard (1,2x0,8 m) per due macchine.

4.4.4. Trasporto

Bloccare la macchina in modo da evitarne il ribaltamento, la caduta o lo scivolamento sul supporto. Fissare i mezzi di legatura in punti adeguati del telaio.

NOTA!
La macchina deve essere tenuta in posizione verticale. In caso di ribaltamento, vedere il punto 3.5.

4.4.5. Stoccaggio

Conservare la macchina in un luogo sicuro, al riparo da furti e usi impropri. Si consiglia un luogo interno e asciutto, senza eccessiva concentrazione di agenti chimici e polvere.

Prima di uno stoccaggio prolungato, pulire la macchina, riparare la vernice e applicare agenti conservanti adeguati. Segnalare visibilmente che la macchina è stata rimessa.

4.5. Condizioni speciali di funzionamento

4.5.1. Funzionamento a basse temperature

La taglierina è in grado di lavorare anche a basse temperature. Lasciare che il motore si riscaldi a sufficienza prima di iniziare il lavoro.

Nel caso in cui la macchina non si avvii correttamente, lasciarla prima riscaldare a temperatura ambiente.

4.5.2. Funzionamento ad alta quota

Con l'aumentare dell'altitudine, la potenza del motore diminuisce a causa della variazione del rapporto aria/carburante. La potenza del motore può essere parzialmente migliorata sostituendo l'ugello principale e regolando il carburatore.

Nel caso in cui il motore debba funzionare a lungo

al di sopra dei 1500 m di altitudine, si consiglia di rivolgersi al più vicino servizio di assistenza autorizzato.

Nel caso in cui si preveda questo tipo di operazione già al momento dell'acquisto di una nuova macchina, informare il produttore.

4.5.3. Funzionamento in ambienti pieni di polvere

In caso di ambienti pieni di polvere, dimezzare gli intervalli di pulizia/sostituzione del filtro dell'aria.

Rimuovere regolarmente la polvere dalla macchina.

4.5.4. Funzionamento motori a combustione

! PERICOLO



Gas di scarico velenosi

I gas di scarico del motore a combustione contengono monossido di carbonio. È un gas invisibile, inodore e insapore che può causare perdita di coscienza e soffocamento. Può accumularsi rapidamente nei locali chiusi e rimanervi per ore, anche dopo che il motore è stato spento.

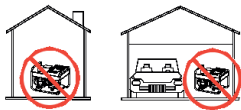
- > Non utilizzare mai macchine con motori a combustione in spazi chiusi o confinati.
- > In caso di nausea o malessere, spegnere immediatamente il motore e cercare aria fresca. Consultare un medico. Si potrebbe soffrire di avvelenamento da monossido di carbonio.
- > Per maggiori dettagli fare riferimento al manuale d'uso del produttore del motore, fornito insieme al presente manuale.



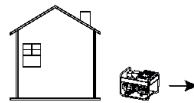
Il motore rilascia monossido di carbonio che è un gas tossico velenoso. Non azionare in un luogo chiuso o confinato.

! PERICOLO

L'uso di un generatore in casa PUO' UCCIDERTI IN POCHI MINUTI. I gas di scarico del generatore contengono monossido di carbonio. Questo è un veleno che non puoi vedere o annusare.



NON usare MAI all'interno di una casa o di un garage. ANCHE SE porte e finestre sono aperte.



Utilizzare solo ALL'ESTERNO e lontano da finestre, porte e prese d'aria.

5. MANUTENZIONE

Le attività di base della manutenzione, descritte nel presente manuale, devono essere eseguite dall'operatore designato. Le riparazioni e le regolazioni che esulano dal presente manuale devono essere affidate a un servizio di assistenza autorizzato. È vietato intervenire sul motore (tranne che per la manutenzione ordinaria) durante il periodo di garanzia.

I collegamenti bullonati per il controllo della profondità di taglio e la guida del braccio della matrice (SEAFLOOR 500S) sono incollati. Le viti delle pulegge e del telaio di trasmissione sono serrate. Si consiglia pertanto di evitare qualsiasi serraggio dei giunti e di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato o al produttore.

5.1. Manutenzione del motore

- vedere il manuale d'uso del motore allegato

5.2. Tensionamento delle cinghie di trasmissione

Controllare regolarmente la tensione delle cinghie di trasmissione che azionano il disco di taglio. La flessione dei nastri sotto la pressione delle dita deve essere di circa 5 mm.

Per tensionare le cinghie, procedere come segue:

- allentare i 4 bulloni che fissano il motore alla piastra di base.
- ruotare la vite di tensionamento per tendere le cinghie
- serrare nuovamente i bulloni di fissaggio

In caso di sostituzione, utilizzare tutte le cinghie dello stesso tipo e dimensione.



5.3. NOTA! Non tendere eccessivamente le cinghie! Ispezione dei raccordi bullonati

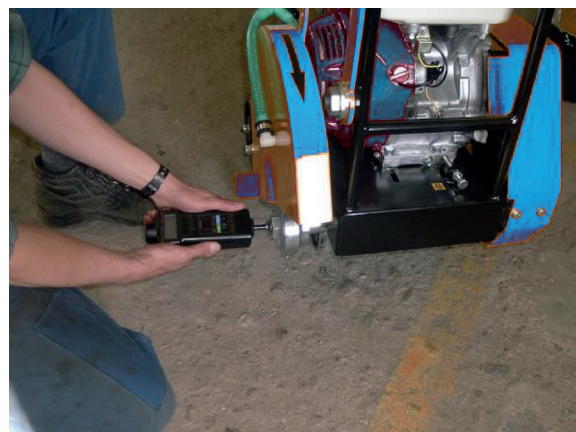
Si raccomanda di ispezionare quotidianamente i raccordi bullonati prima dei lavori.

5.4. Regolazione della velocità del motore

In caso di sostituzione o riparazione del motore, è necessario regolare il regime.

La velocità è misurata da un tachimetro digitale.

Pertanto, si raccomanda di affidare la regolazione della velocità a un tecnico qualificato.



6. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il programma di manutenzione comprende solo le operazioni fondamentali. Oltre a queste operazioni, eseguire la manutenzione e le riparazioni della macchina come necessario in base alle rispettive condizioni di funzionamento. Vedere anche il manuale d'uso del motore.

AVVERTENZA:

Spegnere il motore prima di qualsiasi attività di manutenzione o riparazione.

Utilizzare solo ricambi originali. L'uso di ricambi non originali può causare danni alla macchina. In caso contrario, la garanzia non sarà applicabile.

Elemento	Funzionamento	Ispezione iniziale	Dopo 1 mese o 20 ore	Ogni 3 mesi o 50 ore	Ogni 6 mesi o 100 ore
Olio motore	Ispezione del livello dell'olio	<input checked="" type="checkbox"/>	OGNI GIORNO		
	Sostituire		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Filtro aria	Ispezione Pulizia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> (1)		
Candela di accensione (motori a benzina)	Ispezione - pulizia				<input checked="" type="checkbox"/>
Filtro ciclonico	Pulizia			<input checked="" type="checkbox"/> (3)	
Vaschetta del filtro	Pulizia				<input checked="" type="checkbox"/>
Tube del carburante	Ispezione - sostituzione	Ogni due anni			
Distanza valvola	Ispezione - regolazione	Ogni 12 mesi o 250 ore (2)			
Serbatoio e filtro del carburante	Pulizia	Ogni 12 mesi o 300 ore (2)			
Cinghia di trasmissione	Tensionamento		<input checked="" type="checkbox"/>		

- 1. Eseguire più spesso quando si opera in ambienti pieni di polvere!!!**
- 2. Tale manutenzione deve essere eseguita da tecnici del servizio di assistenza SEA Technology autorizzati, in base al tipo di motore, soprattutto se l'utente non dispone di strumenti e conoscenze adeguate su questi dispositivi.**
- 3. Se il motore è dotato di filtro ciclonico.**

7. CONDIZIONI DI GARANZIA

Le macchine prodotte da SEA Technology sono progettate e fabbricate per resistere a lunghi periodi di funzionamento nelle condizioni più ardue. Sulla base della nostra esperienza, possiamo affermare che queste macchine funzionano in maniera affidabile non solo durante il periodo di garanzia, ma anche per molto tempo dopo la scadenza della stessa.

Qualora non siate soddisfatti del funzionamento della macchina, siamo sempre a disposizione per aiutarvi. In caso di guasti, procedere come segue:

1. Verificare che il guasto non sia provocato da un'operazione manuale o non sia riconducibile a una causa di base (carburante insufficiente nel serbatoio, livello di olio motore basso, filtro dell'aria sporco).
2. Qualora non sia possibile risolvere il guasto, contattare il produttore o l'assistenza autorizzata (v. il protocollo di garanzia).
3. Riportare le informazioni seguenti:
 - Nome della società, Vs nome, telefono e fax
 - Tipo di macchina, numero di serie
 - Tipo di guasto
 - Se la macchina è in garanzia, indicare la data di acquisto e segnalare la validità della garanzia
4. I reclami in garanzia devono essere formalizzati per iscritto, utilizzando l'apposito modulo.
5. Tutti i reclami in garanzia verranno verificati immediatamente dal personale autorizzato, che indicherà come procedere al meglio per la riparazione.

Le condizioni della garanzia sono riportate nell'accordo con il distributore specifico.

- Il diritto di garanzia viene meno nei casi seguenti:
 - La macchina non è stata utilizzata e sottoposta a manutenzione secondo le indicazioni del manuale d'uso o è stata danneggiata a seguito di un intervento inadeguato dell'operatore o non autorizzato
 - La macchina non è stata sottoposta a manutenzione secondo il piano di manutenzione descritto nel manuale d'uso
 - La macchina è stata utilizzata in condizioni diverse o per scopi differenti da quelli previsti
 - Per la riparazione o la manutenzione sono stati utilizzati elementi o ricambi diversi da quelli raccomandati
 - La macchina ha avuto un incidente o ha subito danni da forza maggiore
 - L'intervento sulla macchina non è stato autorizzato dal produttore
 - I guasti sono legati a uno stoccaggio o a una movimentazione non corretti
 - Le parti soggette a usura, come cinghie di trasmissione, filtri, rondelle di plastica, lame, ecc. sono escluse dalla garanzia

SEA Technology Spa

Via Meucci 1, 42028 Poviglio, RE

info@seatechnology.eu

0522 966102

Protocollo di garanzia

Numero:

(riservato al reparto Garanzia)

Descrizione del guasto (riservato all'operatore della macchina):

Modello:		Numero di serie:	
Descrizione dettagliata del guasto:			
La macchina funziona?	Sì*	NO*	
Data del guasto:		Data di segnalazione del guasto:	
Data di acquisto della macchina:		Macchina acquistata da: SEA Technology / rivenditore*	Rivenditore:
Proprietario della macchina: (indirizzo, telefono, contatto)			
Sito di utilizzo della macchina: (se diverso dall'indirizzo del proprietario)			

Inviare il protocollo debitamente compilato tramite fax, e-mail o posta all'indirizzo sopra indicato.

Accettazione della garanzia (riservato al reparto Garanzia di SEA Technology Srl):

Data di inizio riparazione:		Data di fine riparazione:	
N. interno:		Firma:	

Soluzione al guasto (riservato al reparto Produzione di SEA Technology Srl):

Modalità di riparazione del guasto:	Riparazione da parte dell'utente	Riparazione da parte di SEA Technology Srl	Altro (invio di ricambi)
Descrizione della riparazione del guasto:			
Valutazione del reclamo in garanzia:	Sì/NO*	Causa:	
Ricambi utilizzati:	N. pezzo:	Descrizione	Pzz

Firma Responsabile tecnico:

Firma Responsabile di produzione:

Fine gestione garanzia (riservato al reparto Garanzia di SEA Technology Srl):

Restituzione della macchina al proprietario (in caso di riparazione presso SEA Technology Srl):	Predisposto da:	Modalità di trasporto:	Data di spedizione:
Estensione della garanzia:	Numero di giorni:	Garanzia valida fino al:	
Informazioni per il proprietario sulla soluzione adottata:	Data:	Nome:	Firma:

Costi di riparazione:		Costi addebitati al fornitore:	
		Costi di riparazione totali:	

Dichiarazione di conformità CE (traduzione dell'originale)

Si dichiara, mediante le specifiche riportate di seguito, che l'attrezzatura in questione risulta conforme ai requisiti delle Direttive sotto citate

Produttore:	SEA Technology Srl P.IVA 02430900353		
Numero identificativo:			
Persona responsabile della redazione e della conservazione della documentazione tecnica	SEA Technology Spa Via Meucci 1, 42028 Poviglio, RE		
Modello:	TAGLIAGIUNTI		
Tipo:	SEAFLOOR 500S		
Numero di serie			
Descrizione	Le taglierine per asfalto e calcestruzzo sono progettate per il taglio di giunti in superfici di asfalto o calcestruzzo, ad esempio per la riparazione di strade, aree industriali, ecc. La macchina è azionata da motori monocilindrici a quattro tempi HONDA (potenza netta GX270 - 6,3 kW / GX390 - 8,72kW), BRIGGS and STRATTON (potenza netta SERIE 1450 - 7,3 kW / SERIE 2100 - 9,1kW), SUBARU (potenza netta EX27 - 5,1 kW / 7 kW).		
Il prodotto soddisfa tutte le disposizioni pertinenti	Direttiva Macchine 2006/42/CE Emissioni sonore 2000/14/CE Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE		
Le norme tecniche armonizzate e le norme tecniche:	ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 13862+A1 EN ISO 14982:2009		
Livello di potenza sonora misurato	L_{WA} =	SEAFLOOR 500S - 101 dB	
Livello di potenza sonora garantito	L_{WAG} =	SEAFLOOR 500S - 105 dB	

Nota: Tutti i regolamenti sono stati applicati secondo quanto indicato negli emendamenti e nelle modifiche più recenti validi al momento dell'emissione della presente dichiarazione, senza alcuna citazione degli stessi.


Luogo e data:
Poviglio, 01/03/2025

Firmato dalla persona incaricata ad agire in nome del produttore:

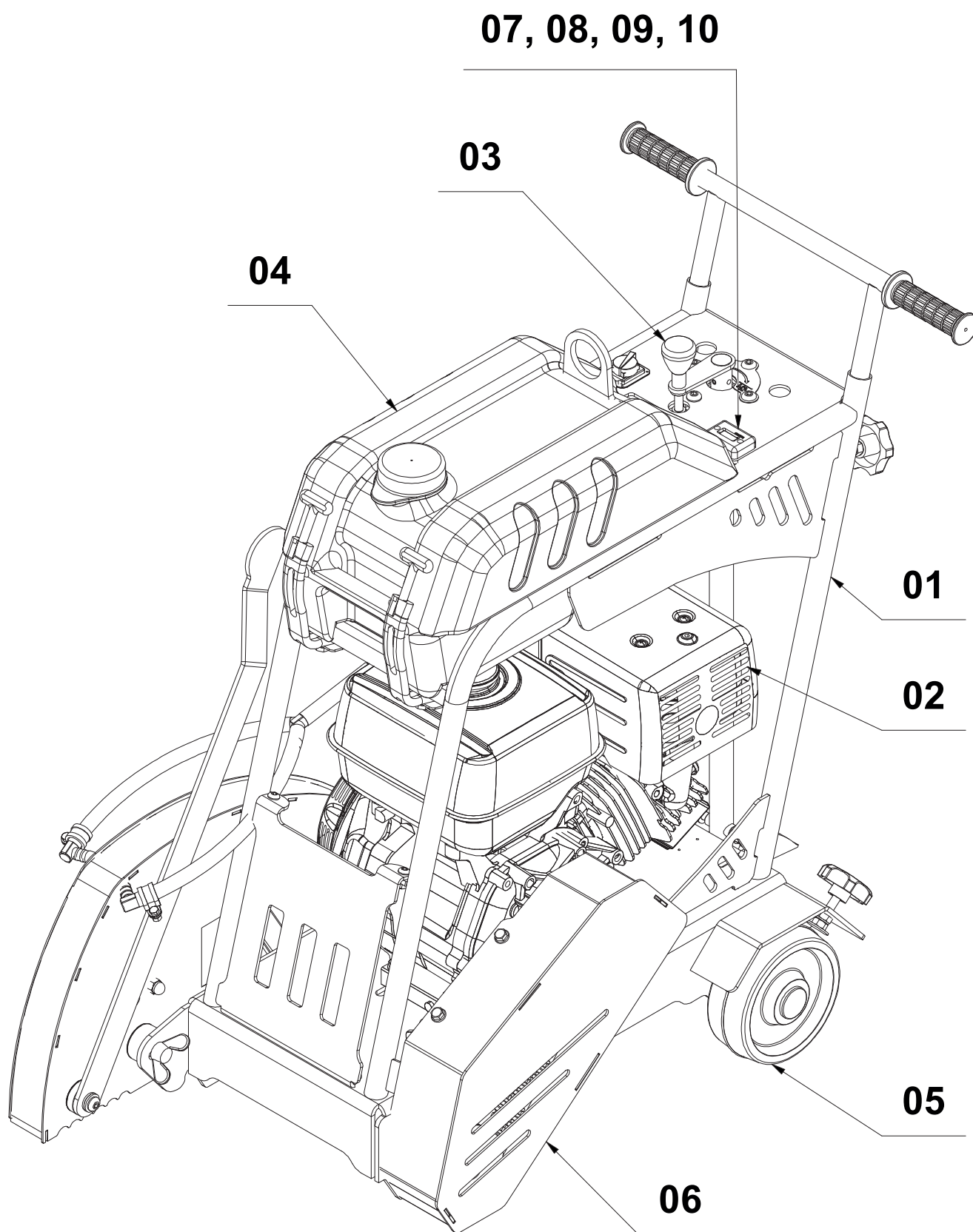
Nome:
Dott. Mirco Dall'Olio

Grado
Presidente e AD

Firma



00_Tagliagiunti



Tagliagiunti
SEAFLOOR 500S

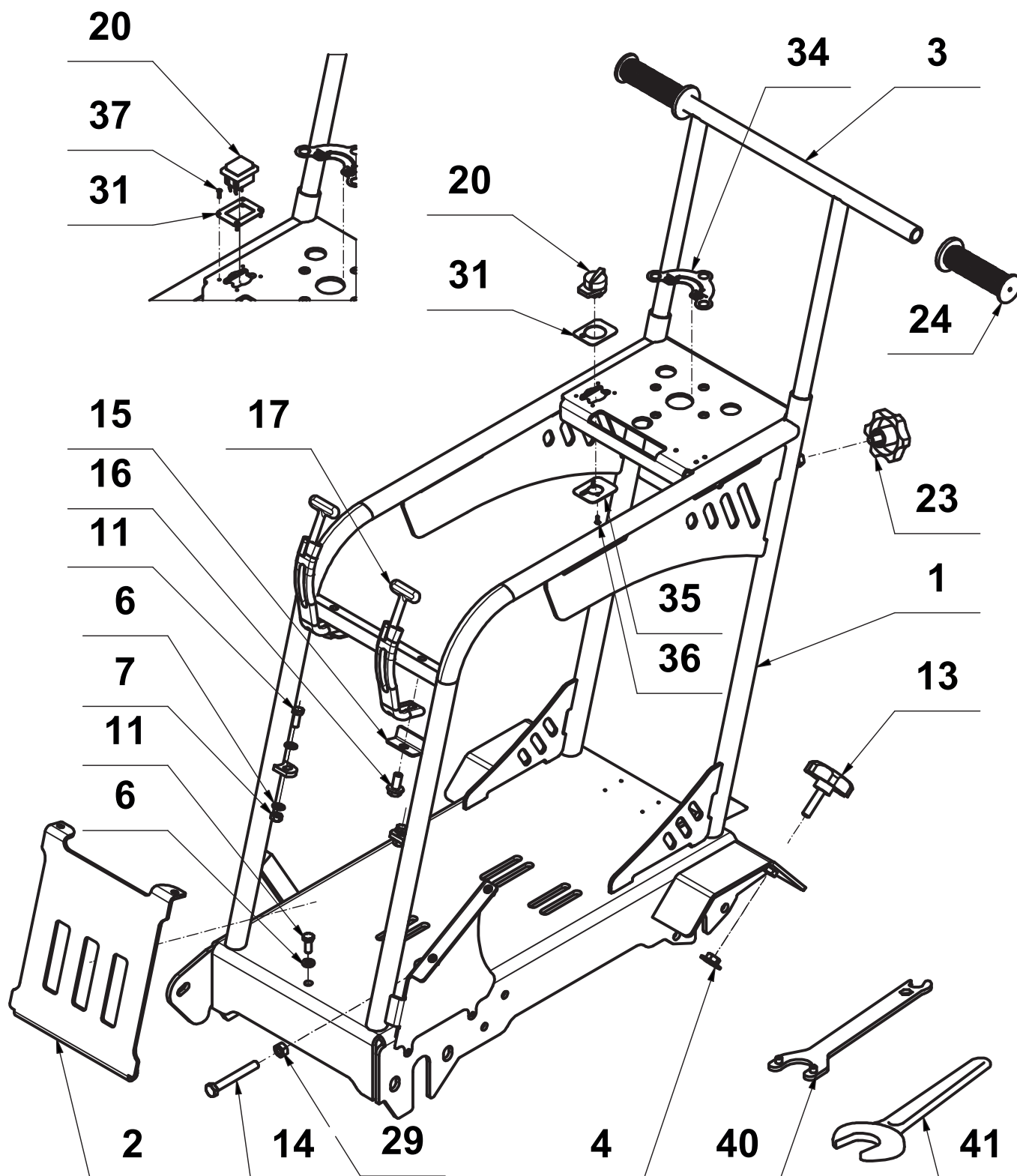
00_Tagliagiunti

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
01	SF500S20371B	TELAIO	1
02	SF500S20379B	TRASMISSIONE	1
03	SF500S31998A	CONTROLLO	1
04	SF500S32000A	RAFFREDDAMENTO	1
05	SF500S31971B	SOTTOCARRO	1
06	SF500S32026A	COPERTURA	1

Accessori

07	SF500S6000000296	CONTAORE	1
08	SF500S2912003010	BULLONE	2
09	SF500S2934000003	DADO	2
10	SF500S2125000032	RONDELLA	2

MONTAGGIO INTERRUETTORE PER MOTORE BRIGGS E STRATTON

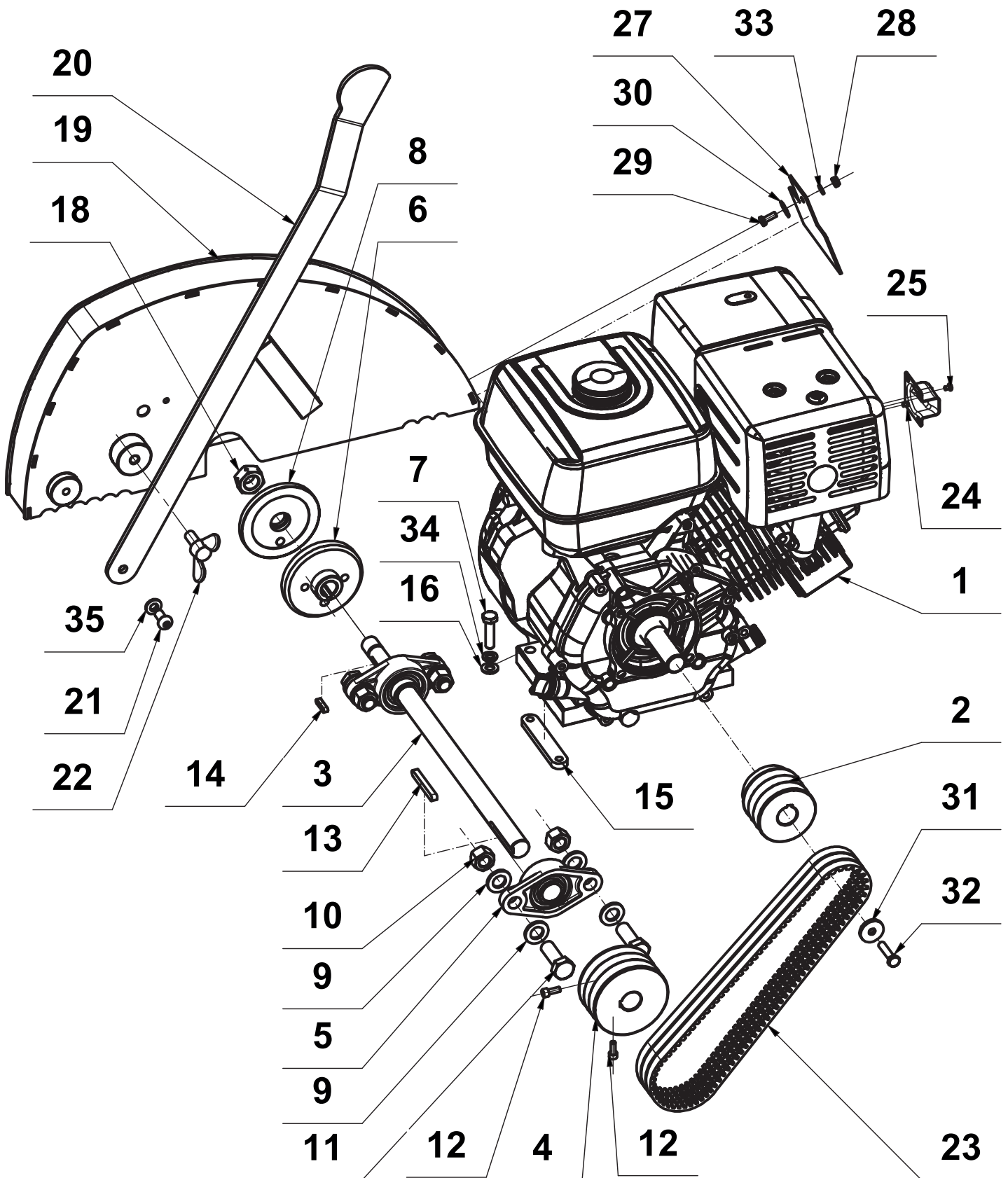


Tagliagiunti
SEAFLOOR 500S

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
1	SF500S20372B	TELAIO	1
2	SF500S31988A	COPERTURA	1
3	SF500S31980A	MANUBRI	1
4	SF500S42318A	PATTINO FRENO	1
6	SF500S2125000084	RONDELLA	5
7	SF500S2934000008	DADO	2
11	SF500S2933008020	BULLONE	3
13	SF500S4260000211	BULLONE	1
14	SF500S2933010080	BULLONE	1
15	SF500S42281A	SUPPORTO TENDITORE	2
16	SF500S2738010020	BULLONE	2
17	SF500S4200785018	TENDITORE	2
20	SF500S6000000036	INTERRUTTORE B&S	1
23	SF500S4260015210	BULLONE	2
24	SF500S4014014013	MANICO	2
29	SF500S2934000010	DADO	1
31	SF500S42351A	COPERTURA	1
34	SF500S42571A	ETICHETTA	1
35	SF500S42284A	PORTA INTERRUTTORE	1
36	SF500S2798129095	BULLONE	2

41	SF500S7640000030	CHIAVE	1
40	SF500S32213A	CHIAVE	1

02_Trasmissione



Tagliagiunti
SEAFLOOR 500S

02_Trasmissione

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
1	SF500S3120010053	MOTORE HONDA GX 390	1
2	SF500S32009A	PULEGGIA	1
3	SF500S31735A	ALBERO	1
4	SF500S32008A	PULEGGIA	1
5	SF500S3110000208	CUSCINETTO	2
6	SF500S31658A	FLANGIA I	1
7	SF500S2931010045	BULLONE	4
8	SF500S42026A	FLANGIA II	1
9	SF500S2125000170	RONDELLA	8
10	SF500S2985000016	DADO	4
11	SF500S2933016045	BULLONE	4
12	SF500S2912006016/2	BULLONE	4
13	SF500S2256288763	CHIAVE	1
14	SF500S2256286625	CHIAVE	1
15	SF500S42093A	SUPPORTO MOTORE	2

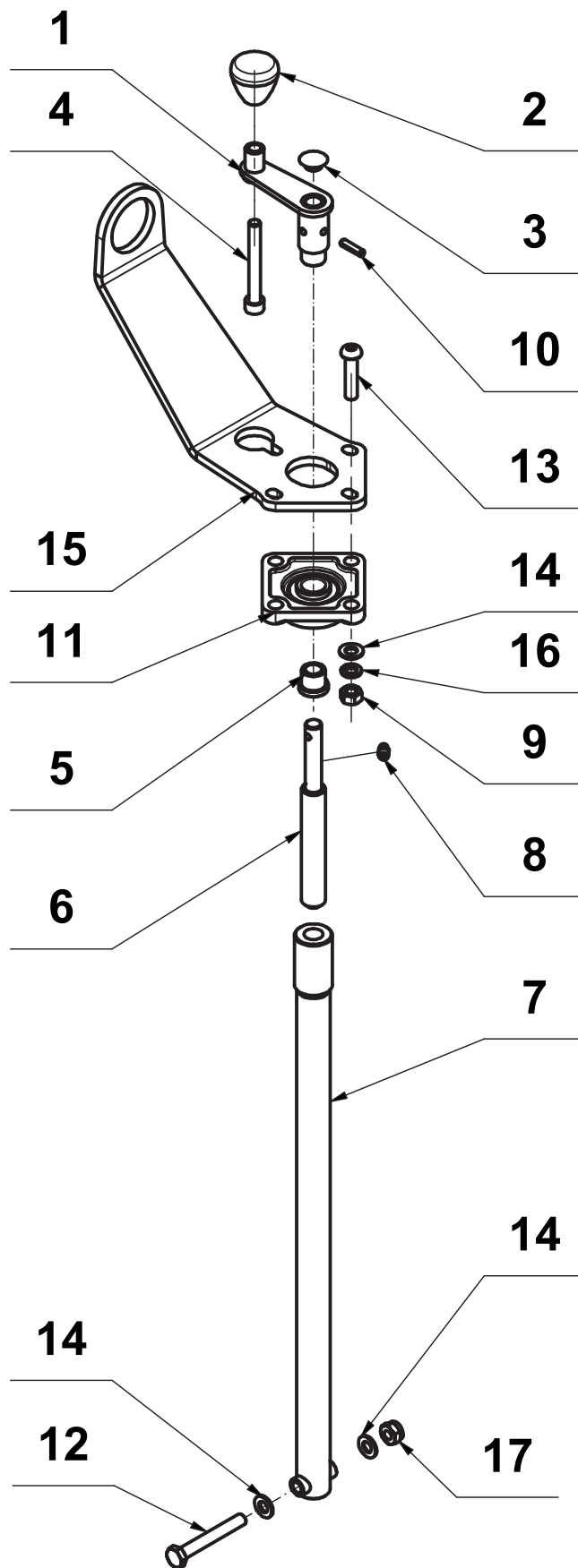
02_Trasmissione

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
16	SF500S2125000105	RONDELLA	
18	SF500S42028A	DADO	
19	SF500S32121A	COPERTURA DISCO	
20	SF500S42332A	REGOLATORE TAGLIO	
21	SF500S2738010020	BULLONE	
22	SF500S2316012030	BULLONE	
23	SF500S4080130875	CINGHIA TRAPEZOIDALE	
24	SF500S41061A	DEFLETTORE DI SCARICO	
25	SF500S2798504006	BULLONE	
27	SF500S600042374A	SCHERMO	
28	SF500S2985000006	DADO	
29	SF500S2933006016	BULLONE	
30	SF500S2902100006	RONDELLA	
31	SF500S40172A	RONDELLA	
32	SF500S2933008035	BULLONE	
33	SF500S2125000064	RONDELLA	
34	SF500S2127000010	RONDELLA	
35	SF500S2209300000	RONDELLA	
7	SF500S2931010045	BULLONE	

02_Trasmissione

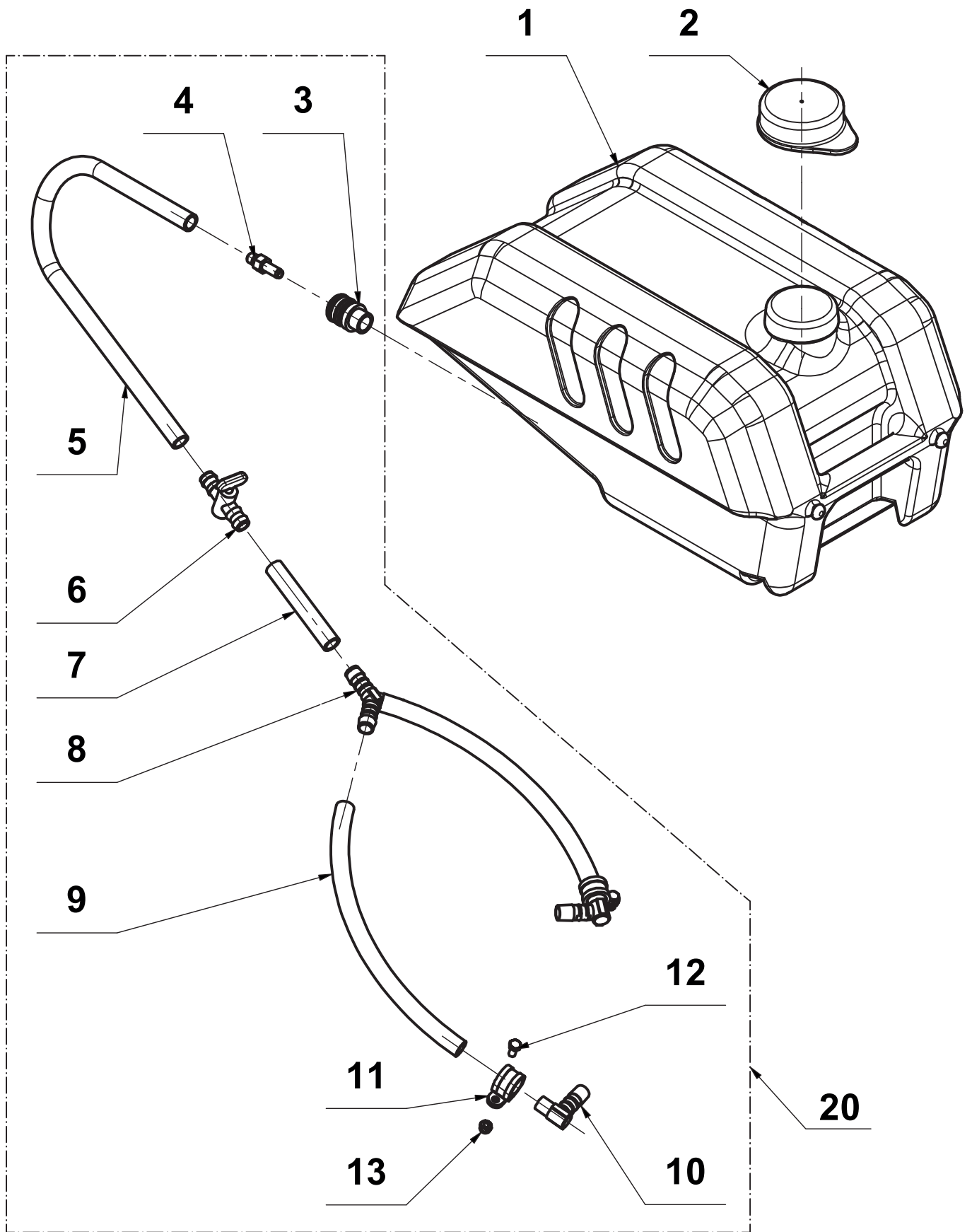
Accessori per motori Honda:

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità	Nota
1	SF500S3126070313	Filtro aria	1	SEAFLOOR500S Motore GX 390
2	SF500S3126070208	Candela	1	



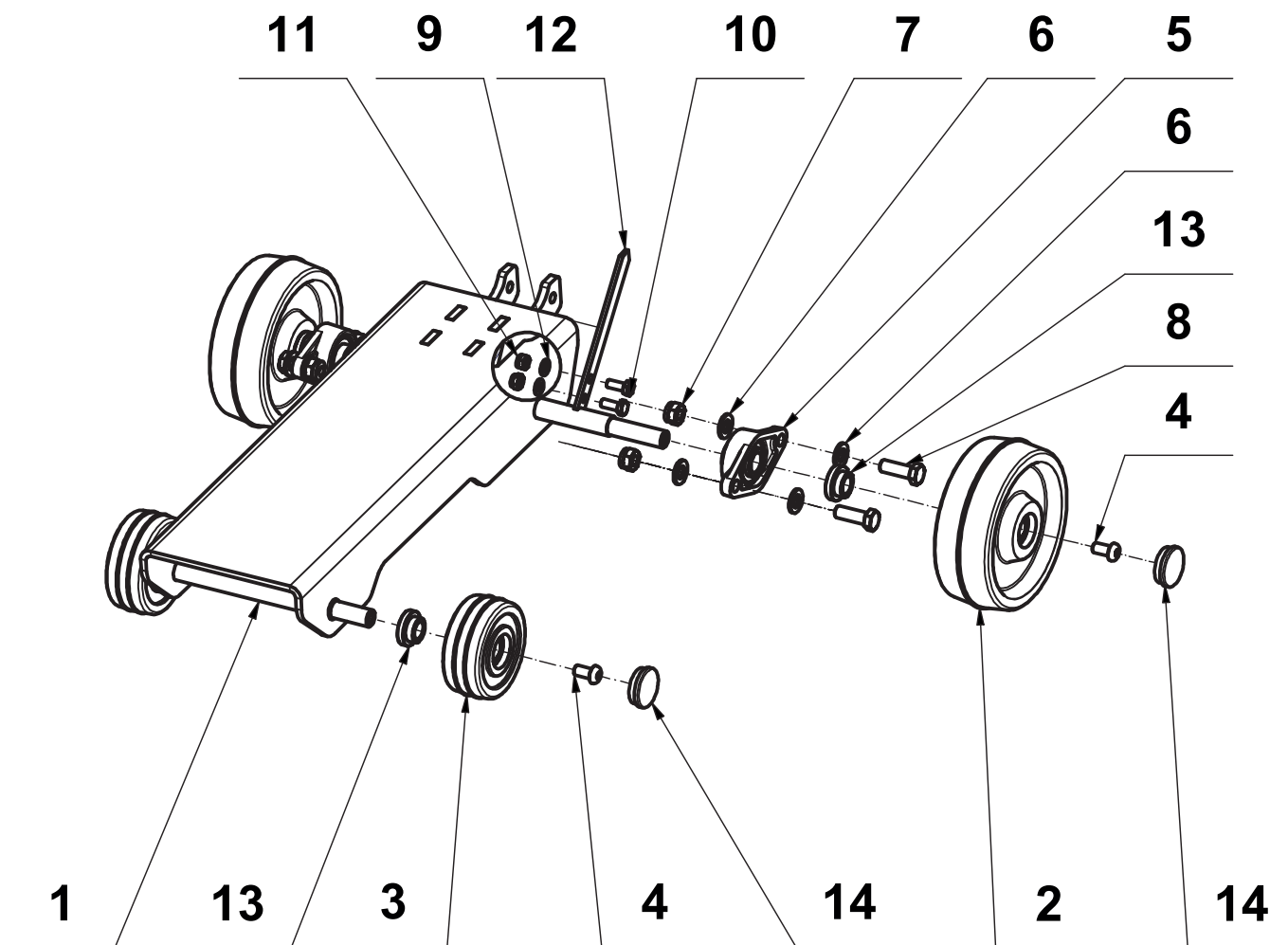
Tagliagianti
SEAFLOOR 500S

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
1	SF500S42103A	CONTROLLO A LEVA	
2	SF500S4260004010	MANOPOLA	
3	SF500S4014085038	TAPPO	
4	SF500S2912010080	BULLONE	
5	SF500S42120A	ALLOGGIAMENTO	
6	SF500S42121A	BULLONE DI CONTROLLO	
7	SF500S31999A	TUBO	
8	SF500S3742100801	LUBRIFICATORE	
9	SF500S2934000010	DADO	
10	SF500S2148106026	PERNO	
11	SF500S3110000207	CUSCINETTO	
12	SF500S2931010075	BULLONE	
13	SF500S2738010040	BULLONE	
14	SF500S2125000105	RONDELLA	
15	SF500S31987A	RONDELLA	
16	SF500S2127000010	RONDELLA	
17	SF500S2985000010	DADO	



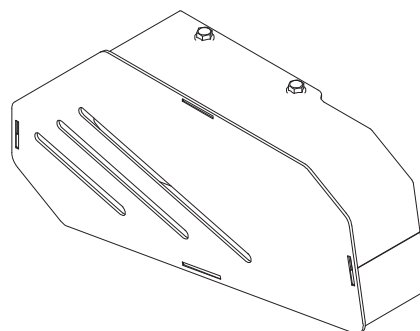
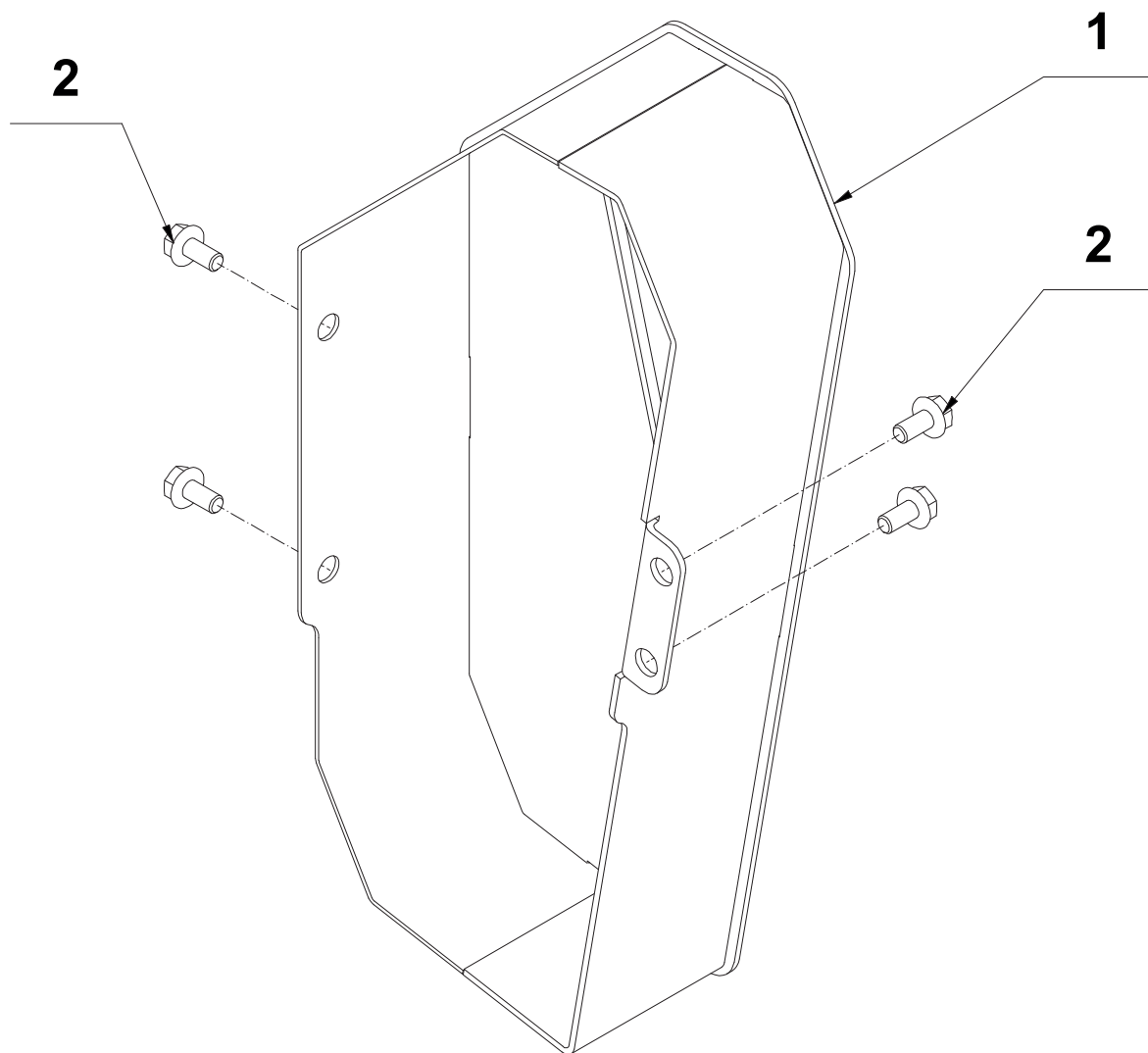
Tagliagianti
SEAFLOOR 500S

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
1	SF500S600032027A	SERBATOIO DELL' ACQUA	1
2	SF500S600031858A	COPERCHIO SERBATOIO	1
3	SF500S3815232005	ATTACCO RAPIDO	1
4	SF500S3815232503	PEZZO DI ACCOPPIAMENTO	1
5	SF500S4016001400	TUBO	1
6	SF500S4014435001	RUBINETTO ACQUA	1
7	SF500S4016001400	TUBO	1
8	SF500S4014014011	PRESA	1
9	SF500S4016001400	TUBO	2
10	SF500S40213AA	PRESA	2
11	SF500S3651002015	ELEMENTO DI FISSAGGIO	2
12	SF500S2933006012	BULLONE	2
13	SF500S2985000006	DADO	2
20	SF500S32039A	DISTRIBUZIONE DELL'ARIA	1



Tagliagiunti
SEAFLOOR 500S

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
1	SF500S31970A	SOTTOCARRO	1
2	SF500S32409A	RUOTA POSTERIORE	2
3	SF500S32410A	RUOTA ANTERIORE	2
4	SF500S2738010020	BULLONE	4
5	SF500S3110000209	CUSCINETTO	2
6	SF500S2125000130	RONDELLA	8
7	SF500S2985000012	DADO	4
8	SF500S2933012035	BULLONE	4
9	SF500S2125000084	RONDELLA	2
10	SF500S2933008020	BULLONE	2
11	SF500S2985000008	DADO	2
12	SF500S42283A	INDICATORE	1
13	SF500S42626A	ALLOGGIAMENTO	4
14	SF500S4014085043	TAPPO	4



**Tagliagianti
SEAFLOOR 500S**

Posizione	Codice	Nome parte	Quantità
1	SF500S31985A	COPERTURA	1
2	SF500S2692108016	BULLONE	4



CERTIFICATO DI GARANZIA

Noi, sotto firmati SEA TECHNOLOGY, in qualità di distributori garantiamo il seguente prodotto:

Tipo: SEAFLOOR500S

N.Serie:

N.Serie Motore:

Da essere libero da difetti per il periodo di 12 mesi dalla data di vendita all'utilizzatore finale o 14 mesi dalla spedizione da SEA TECHNOLOGY, se dovesse accadere prima.

Nome ditta (utilizzatore finale):

(Nome cliente finale/utilizzatore)

Questa garanzia è valida solo per l'acquirente (utilizzatore finale) il cui nome è scritto nel presente certificato.

Questa garanzia esclude il motore a scoppio/combustibile, il quale è coperto da garanzia separata.

La presente garanzia non copre parti di consumo o deteriorabili, come per esempio le cinghie a V, elementi in gomma, filtri, candele, bulbi elettrici, imbottiture morbide per piastre vibranti, dischi diamantati per macchine da taglio e parti similari.

La SEA TECHNOLOGY non onorerà reclami di garanzia per danno causato da inosservanze del manuale operativo, per usi delle macchine diversi da quelli preposti, abusi, negligenze su istruzioni di manutenzione o danni causati da incidenti o cause di forza maggiore. La garanzia non è valida se la macchina è stata modificata senza autorizzazione scritta da parte della ditta costruttrice o se sono state utilizzate parti di ricambio non originali oppure se vengono utilizzati carburanti o oli diversi da quelli prescritti.

Ogni reclamo di garanzia deve essere sottoposto a SEA TECHNOLOGY per iscritto appena possibile dopo che è accaduto il difetto. In caso di reclamo di garanzia autorizzato, sarà unica decisione della SEA TECHNOLOGY riparare o sostituire il pezzo difettoso farlo riparare da una azienda qualificata o autorizzata. In caso di reclamo di garanzia non autorizzato SEA TECHNOLOGY si riserva il diritto di fatturare al reclamante alcuni o tutti i costi collegati alla verifica dei reclami e riparazioni della macchina.

POVIGLIO, li

Data 12/03/2025
